

IS 6.2 Y - IS 7.2 Y



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

L intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU è equipaggiato con un grande display e include molteplici funzioni per il monitoraggio completo del gruppo elettrogeno:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme alta temperatura alternatore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica più cavo di collegamento 10 metri

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione termica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

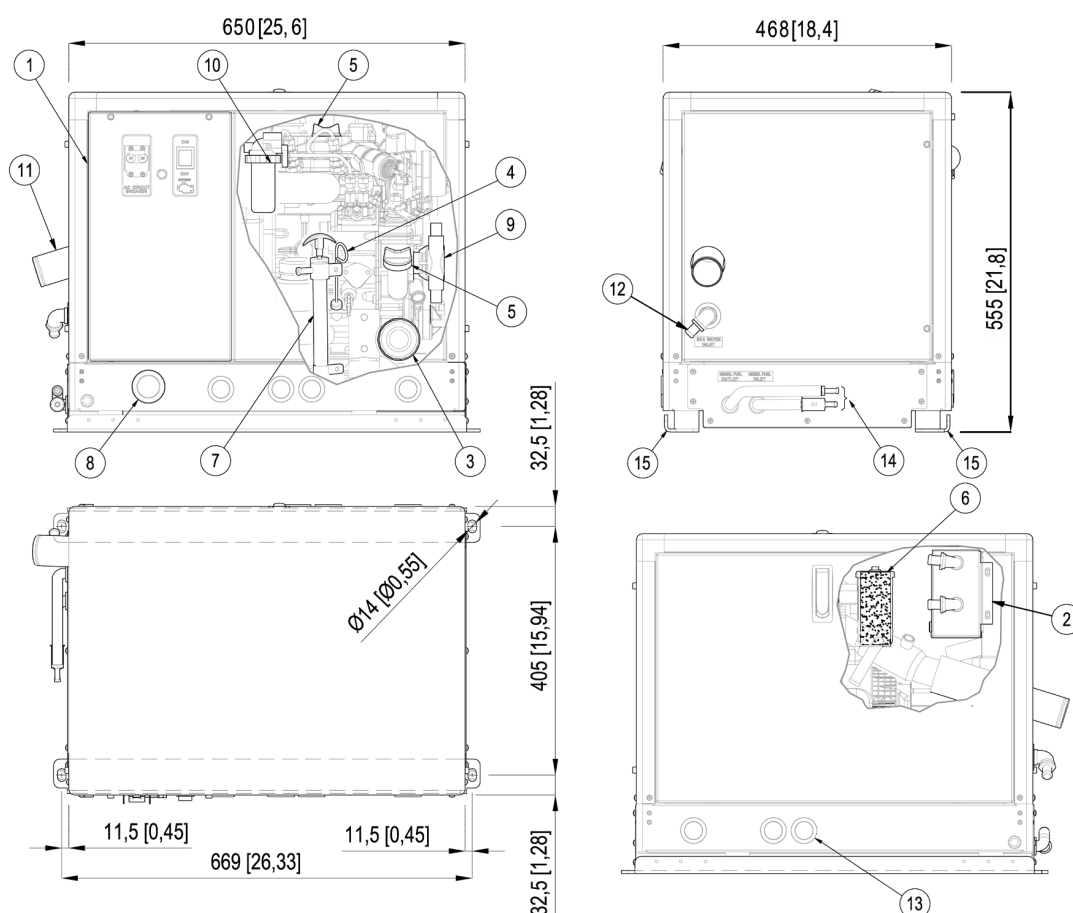
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



- | | | | |
|---------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| 1. Quadro di comando | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 9. Pompa acqua mare | 13. Allacciamento batteria |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua | 6. Filtro aria | 10. Filtro carburante | 14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 7. Pompa estrazione olio | 11. Scarico a mare (d.50 mm) | 15. Staffe ancoraggio gruppo |
| 4. Asta di controllo livello | 8. Uscita cavi elettrici | 12. Ingresso acqua mare (d.16 mm) | |

IS 6.2 Y

IS 7.2 Y

mase
GENERATORS
Believing in change.
 Uscita monofase 6.2 kW 50 Hz - 7.2 kW 60 Hz

50 Hz

60 Hz

Alternatore CA

Sincrono, 2 poli, senza spazzole, con condensatori

Raffreddamento

Aria / acqua (Intercooler W/A)

Tensione

115 o 230 V

120 o 240 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

53.9 o 27 A

60 o 30 A

Potenza massima

6.2 kW

7.2 kW

Potenza continua

5.7 kW

6.7 kW

Fattore di potenza

cos ϕ 1

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

 $\pm 10\%$

Stabilità di frequenza

 $\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

Modello

Yanmar 2TNV70

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 2

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

70 mm

Corsa

74 mm

Cilindrata

570 cc - 34.78 CID

Potenza

11.8 hp - 8.68 kWm (a 3000 giri)

14.2 hp - 10.60 kWm (a 3600 giri)

Giri/min

3000

3600

Rapporto di compressione

24.3:1

Sistema di iniezione

Indiretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Centrifugo meccanico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

2.2 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

2.9 l/h

3.8 l/h

Volume aria combustione

7.7 m3/min

9.2 m3/min

Batteria d'avviamento

45 Ah - 12 V

Carica batteria

20 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

1 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

20 l/min

Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$

16 mm

Tubo scarico $\varnothing$

50 mm

Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

659 x 530 x 604 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

160 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

54 dBA a 7 mt

56 dBA a 7 mt

IS 6.2 Y

IS 7.2 Y

mase
GENERATORS
Believing in change.
 Uscita monofase 6.2 kW 50 Hz - 7.2 kW 60 Hz

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit installazione completo D.50 : filtraggio, scarico ed antisifone D.16	012276
• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.3	04349
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 MASE - rif.1	04658
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 MASE - rif. 4	010078
• Kit Antisifone D.16 - rif.2	04290
• Marmitta D.50 MASE	70795
• Silenziatore D.50 MASE	71809
• Separatore acqua/gas MASE D.50	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2"	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek	71156
• Protezione antiacqua - rif.5	040538
• Capottina insonorizzante	038413
• KIT comando a distanza START/STOP 20mt per CBU (3000 GIRI)	041238
• Cruise Kit	914318

