

mariner 88 MT - 100 MT



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE PERKINS



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

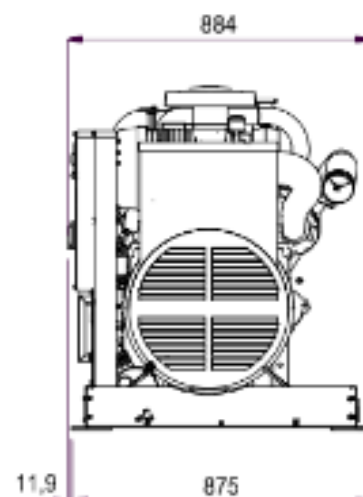
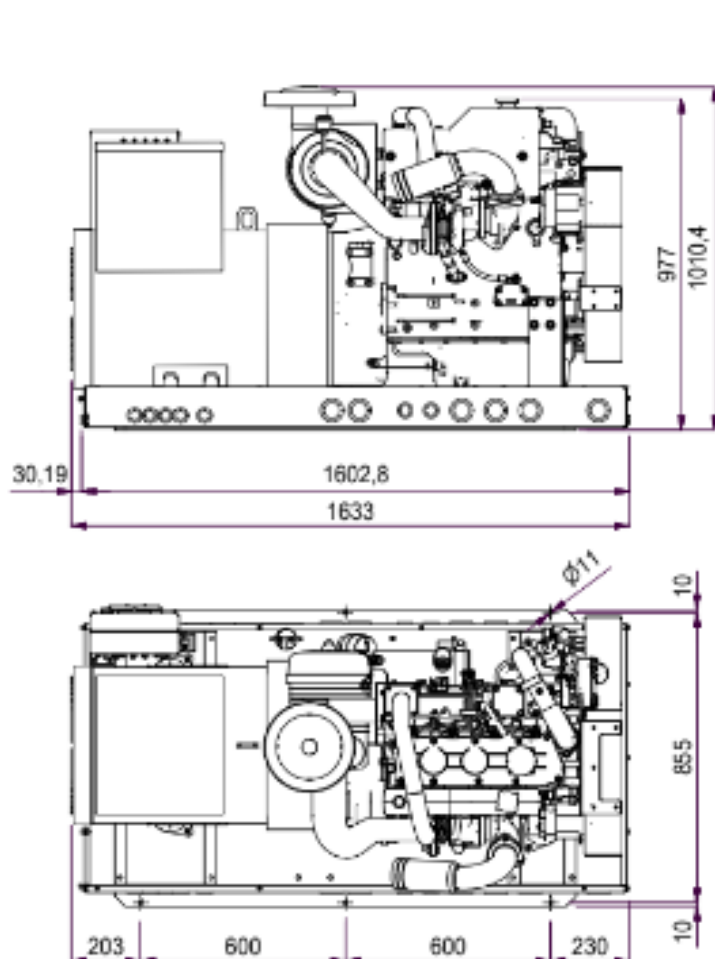
_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio





50 Hz

60 Hz

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

400 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

127.2 A

144.5 A

Potenza Max

88 kVA

100 kVA

Potenza continua

80 kVA

91 kVA

Fattore di potenza

cos ϕ 0.8

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

Perkins 1104A-44TG1

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 4

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

105 mm

Corsa

127 mm

Cilindrata

4400 cc - 268.51 CID

Potenza

96.4 hp - 70.91 kWm

109.9 hp - 80.84 kWm

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

18.3:1

Sistema di iniezione

Diretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Elettronico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

6.5 l

Sistema di arresto motore

Elettrovalvola

Pompa alimentazione carburante

Elettrico

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

18.7 l/h

22.3 l/h

Volume aria combustione

Batteria d'avviamento

80 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

12 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

86 l/min

Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$

25 mm

Tubo scarico $\varnothing$

102 mm

Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

1594 x 893 x 1005 mm

Peso

950 Kg

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.5	04349
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 MASE - rif.3	04658
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 MASE - rif.6	010078
• Kit Antisifone D.16 - rif.4	04290
• Marmitta D.50 MASE	70795
• Silenziatore D.50 MASE	71809
• Separatore acqua/gas MASE D.50	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2"	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek	71156
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - ref.2	039607
• Cruise Kit	913948



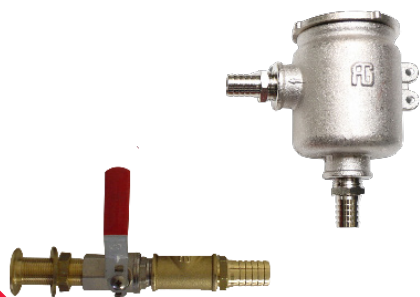
.1



.2



.3



.4