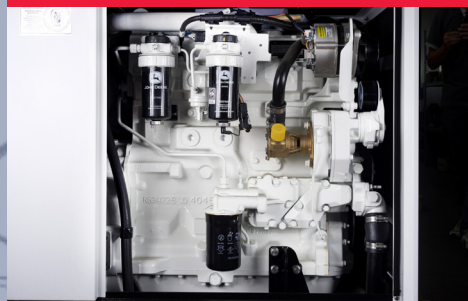


mariner 55 jdt's - 70 jdt's



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE JOHN DEERE



TUBO CARBURANTE ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION



SUPER
SILENCED

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Pressione olio
- Temperatura motore
- Potenza erogata
- Corrente erogata
- Allarme bassa pressione olio
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Allarme bassa ed alta tensione
- Allarme bassa ed alta frequenza
- Allarme alti e bassi giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

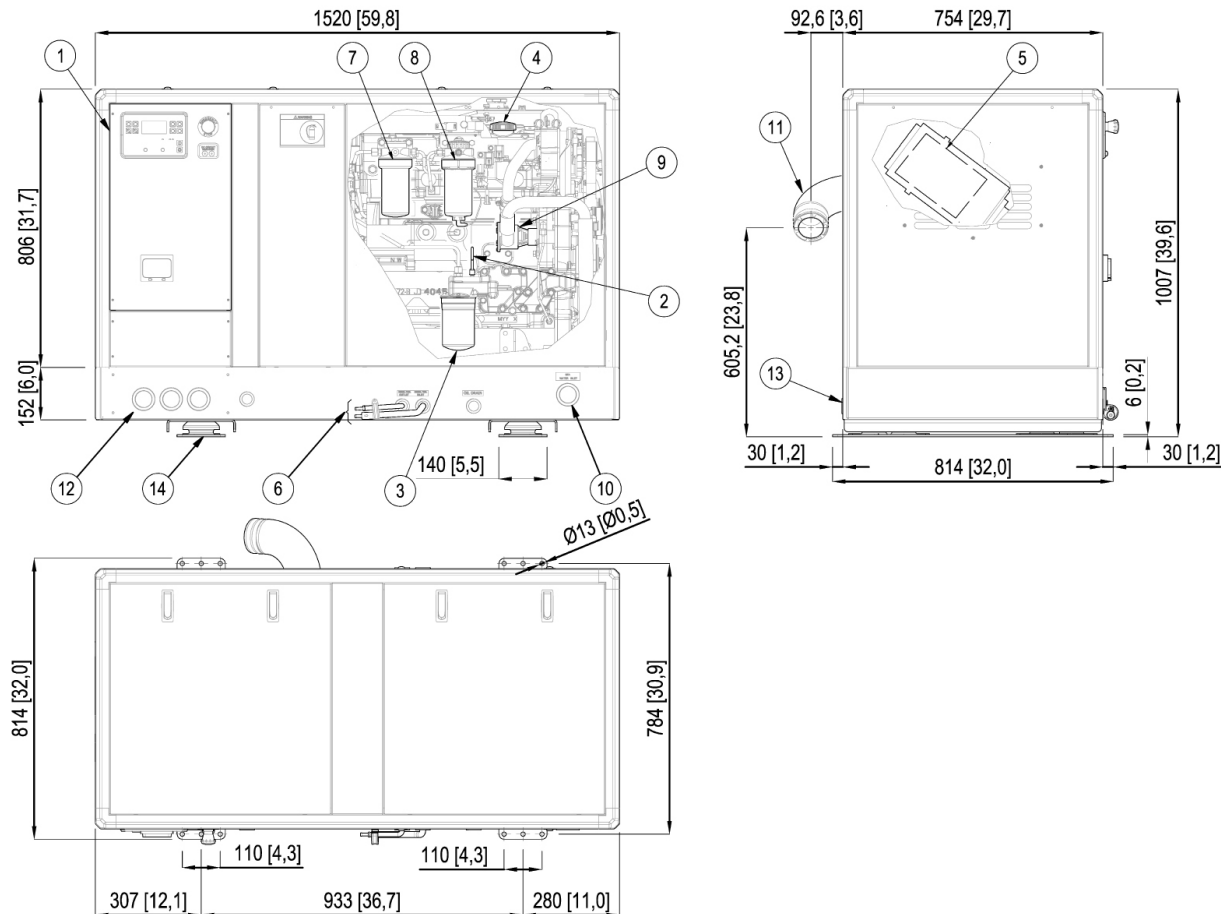
_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni



- | | | | |
|--|---|--|-------------------------------|
| 1. Quadro di comando | 4. Tappo carico olio motore | 8. Separatore acqua/ carburante | 11. Scarico a mare (d.102 mm) |
| 2. Asta di controllo livello olio motore | 5. Filtro aria | 9. Pompa acqua mare | 12. Passaggio cavi elettrici |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 6. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) | 10. Passaggio linea acqua mare (d.32 mm) | 13. Allacciamento batteria |
| | 7. Filtro carburante | | 14. Antivibranti |

Uscita trifase 61 kVA 50 Hz - 74 kVA 60 Hz

50 Hz

60 Hz

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

400 V

480 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

88 A

89 A

Potenza Max

61 kVA

74 kVA

Potenza continua

56 kVA

69 kVA

Fattore di potenza

cos ϕ 0.8

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

John Deere 4045TFM85G6

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 4

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

107 mm

Corsa

127 mm

Cilindrata

4500 cc - 274.61 CID

Potenza

82 hp - 60.32 kWm

99 hp - 72.82 kWm

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

16.0:1

Sistema di iniezione

Diretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Elettronico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

13 l

Sistema di arresto motore

Elettronico

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

1500 mm

1800 mm

Cons. carburante a pieno carico

17 l/h

20.8 l/h

Volume aria combustione

4400 l/min

6100 l/min

Batteria d'avviamento

100 Ah - 24 V

Carica batteria

75 Ah - 24 V

Motorino d'avviamento

3.7 kW - 24 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

79 l/min

Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$

32 mm

Tubo scarico $\varnothing$

102 mm

Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

1520 x 754 x 1007 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

1063 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

58 dBA a 7 mt

60 dBA a 7 mt

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.32 - rif.4	030906
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.101/75 VETUS	013704
• Kit Antisifone D.32 - rif.3	030907
• Marmitta Vetus LP100	71243
• Silenziatore Vetus MP100	71691
• Marmitta Centek 4" - rif.5	71637
• Separatore acqua/gas 4" Centek - rif.6	71636
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913946



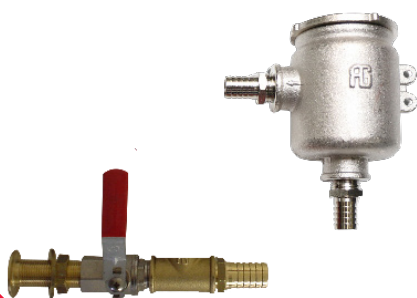
.1



.2



.3



.4



.5



.6