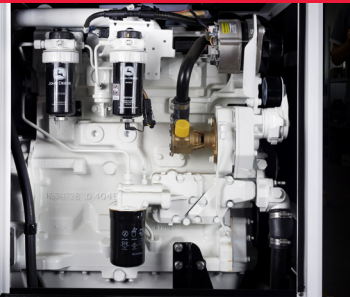


mariner 55 jdt - 70 jdt



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE JOHN DEERE



TUBO CARBURANTE ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION

mase
GENERATORS
Believing in change.

CE Uscita trifase 55 kVA 50 Hz - 80 kVA 60 Hz

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
 - Tensione Vac
 - Frequenza Hz
 - Numero di giri motore
 - Contaore
 - Tensione batteria generatore
 - Pressione olio
 - Temperatura motore
 - Potenza erogata
 - Corrente erogata
 - Allarme bassa pressione olio
 - Allarme alta temperatura motore
 - Allarme avaria carica batteria
 - Allarme bassa ed alta tensione
 - Allarme bassa ed alta frequenza
 - Allarme alti e bassi giri motore
 - Visualizzazione allarmi di arresto
 - Avviso manutenzione periodica
- _ Pulsante stop d'emergenza
- _ Protezione magnetotermica

MOTORE

- _ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria
- _ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni
- _ Pompa estrazione olio

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	400 V	480 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	79.5 A	96.3 A
Potenza Max	55 kVA	45 kVA
Potenza continua	80 kVA	70 kVA
Fattore di potenza	cos ϕ 0.8	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello	John Deere 4045TFM85G6	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	107 mm	
Corsa	127 mm	
Cilindrata	4500 cc - 274.61 CID	
Potenza	82 hp - 60.32 kWm	99 hp - 72.82 kWm
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	16.0:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Elettronico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	13 l	
Sistema di arresto motore	Elettronico	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	1500 mm	1800 mm
Cons. carburante a pieno carico	17 l/h	20.8 l/h
Volume aria combustione	4400 l/min	6100 l/min
Batteria d'avviamento	100 Ah - 24 V	
Carica batteria	75 Ah - 24 V	
Motorino d'avviamento	3.7 kW - 24 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	79 l/min	
Tubo ingresso acqua mare \emptyset	32 mm	
Tubo scarico \emptyset	102 mm	
Tubo andata e ritorno carburante \emptyset	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	1520 x 896 x 960 mm	
Peso	1010 Kg	

Accessorio

Codice

**ACCESSORI
A RICHIESTA**

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.32 - rif.4	030906
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.101/75 VETUS	013704
• Kit Antisifone D.38 - rif.3	030907
• Marmitta Vetus LP100	71243
• Silenziatore Vetus MP100	71691
• Marmitta Centek 4" - rif.5	71637
• Separatore acqua/gas 4" Centek - rif.6	71636
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913946



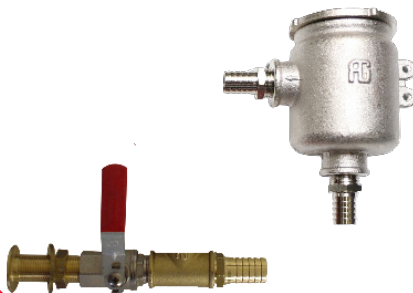
.1



.2



.3



.4



.5



.6