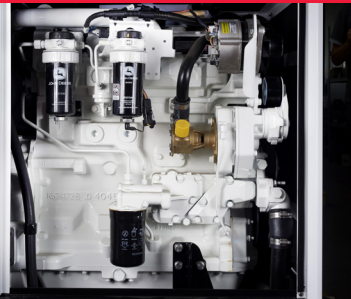


mariner 100 jdt - 130 jdt



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE JOHN DEERE



TUBO CARBURANTE ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
 - Tensione Vac
 - Frequenza Hz
 - Numero di giri motore
 - Contaore
 - Tensione batteria generatore
 - Pressione olio
 - Temperatura motore
 - Potenza erogata
 - Corrente erogata
 - Allarme bassa pressione olio
 - Allarme alta temperatura motore
 - Allarme avaria carica batteria
 - Allarme bassa ed alta tensione
 - Allarme bassa ed alta frequenza
 - Allarme alti e bassi giri motore
 - Visualizzazione allarmi di arresto
 - Avviso manutenzione periodica
- _ Pulsante stop d'emergenza
- _ Protezione magnetotermica

MOTORE

- _ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria
- _ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni
- _ Pompa estrazione olio

50 Hz

60 Hz

Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	400 V	480 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	144.5 A	162.6 A
Potenza Max	100 kVA	135 kVA
Potenza continua	90 kVA	125 kVA
Fattore di potenza	cos ϕ 0.8	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 2\%$	

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello	John Deere 4045AFM85G6	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	107 mm	
Corsa	127 mm	
Cilindrata	4500 cc - 274.61 CID	
Potenza	120 hp - 88.27 kWm	148 hp - 108.87 kWm
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	16.7:1	
Materiale testata	Ghisa	
Sistema di iniezione	Diretta	
Regolatore di giri	Elettronico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	18 l	
Sistema di arresto motore	Elettronico	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	1500 mm	1800 mm
Cons. carburante a pieno carico	24.6 l/h	28.9 l/h
Volume aria combustione	6500 l/min	8500 l/min
Batteria d'avviamento	100 Ah - 24 V	
Carica batteria	75 Ah - 24 V	
Motorino d'avviamento	3.7 kW - 24 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	155 l/min	
Tubo ingresso acqua mare \varnothing	32 mm	
Tubo scarico \varnothing	100 mm	
Tubo andata e ritorno carburante \varnothing	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	1670 x 966 x 1050 mm	
Peso	1250 Kg	

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

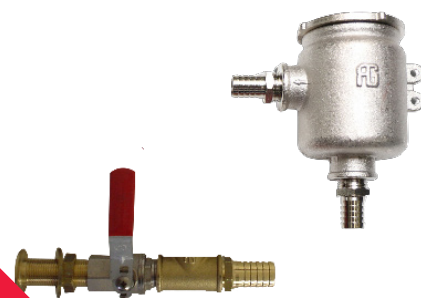
• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.4	013704
• Silenziatore Vetus MP100	71691
• Marmitta Centek 4" - rif.4	71637
• Separatore acqua/gas 4" Centek - rif.5	71636
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913953



.1



.2



.3



.4



.5