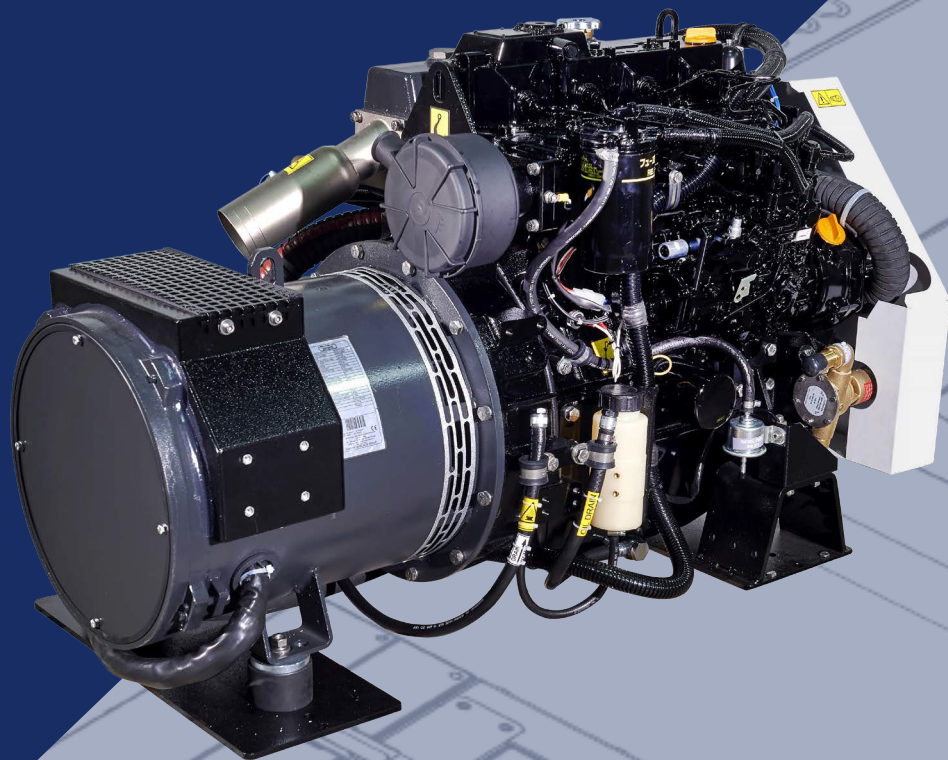
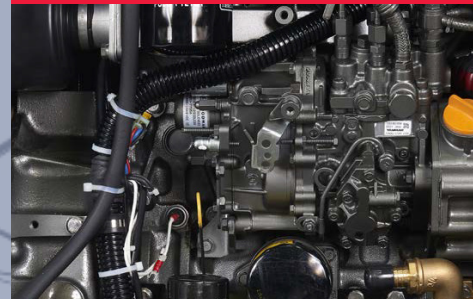


mariner 3000 T - 3600 T



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION

mase
GENERATORS
Believing in change.

Uscita trifase 31 kVA 50 Hz - 37.5 kVA 60 Hz

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

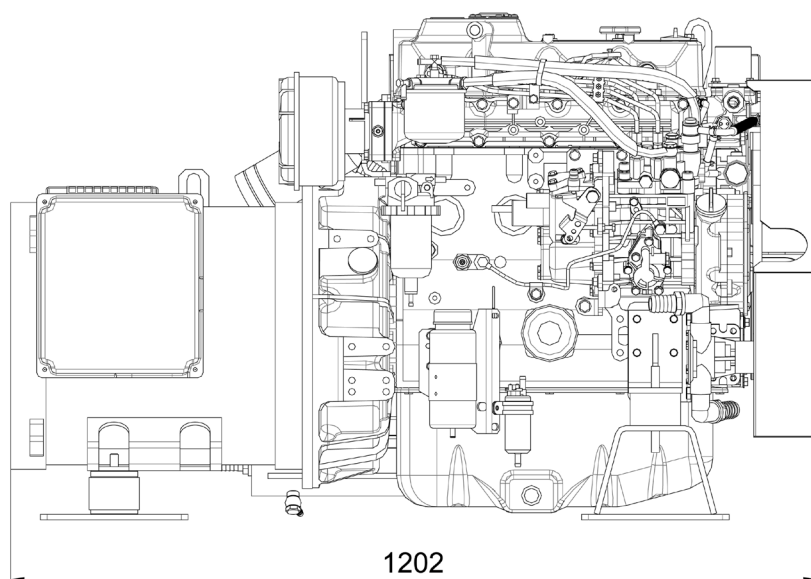
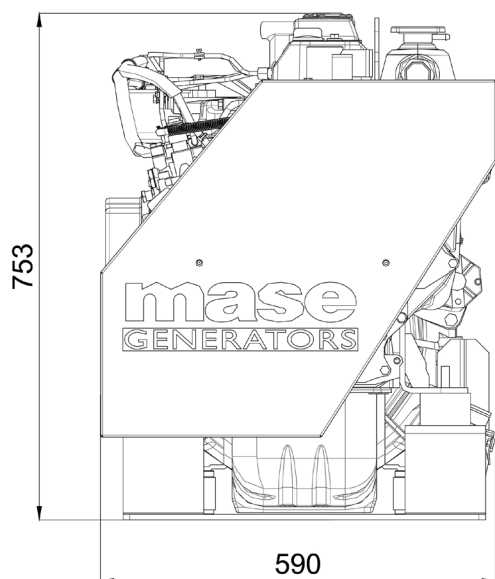
_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio



Uscita trifase 31 kVA 50 Hz - 37.5 kVA 60 Hz

50 Hz

60 Hz

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

400 V

480 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

44.8 A

45.2 A

Potenza massima

31 kVA

37.5 kVA

Potenza continua

29 kVA

34 kVA

Fattore di potenza

cos ϕ 0.8

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

Yanmar 4TNV98

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 4

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

98 mm

Corsa

110 mm

Cilindrata

3319 cc - 202.54 CID

Potenza

40 hp - 29.42 kWm (a 1500 giri)

56 hp - 41.19 kWm (a 1800 giri)

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

18.5:1

Sistema di iniezione

Diretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Meccanico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

8.20 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

8.9 l/h

11.4 l/h

Volume aria combustione

2700 l/min

Batteria d'avviamento

100 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

2.3 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

40 l/min

45 l/min

Tubo ingresso acqua mare \varnothing

25 mm

Tubo scarico \varnothing

80 mm

Tubo andata e ritorno carburante \varnothing

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

1202 x 590 x 753 mm

Peso

565 kg

Uscita trifase 31 kVA 50 Hz - 37.5 kVA 60 Hz

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4	03793
• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
• Marmitta Centek 3" - rif.5	71282
• Separatore acqua/gas 3" Centek - rif.6	71283
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	910994



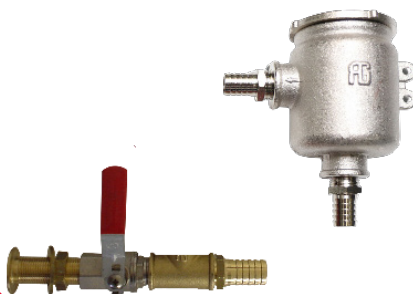
.1



.2



.3



.4



.5



.6