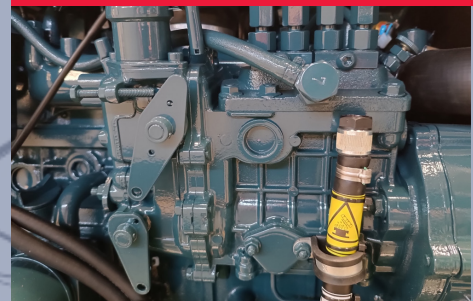


mariner 2800 KTS - 3060 KTS



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION



SUPER
SILENCED

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

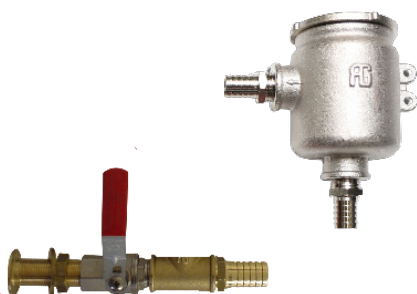
CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	400 V	480 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	39.7 A	36.1 A
Potenza massima	27.5 kVA	30 kVA
Potenza continua	25 kVA	27.5 kVA
Fattore di potenza	cos ø 0.8	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	±2%	
Stabilità di frequenza	±5%	
I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.		
Modello	Kubota V2403	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	87 mm	
Corsa	100 mm	
Cilindrata	2434 cc - 148.53 CID	
Potenza	29.5 hp - 21.70 kWm (a 1500 giri)	39.8 hp - 29.28 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	23.2:1	
Sistema di iniezione	Indiretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Elettronico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	6.6 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	6.1 l/h	6.5 l/h
Volume aria combustione		
Batteria d'avviamento	100 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	2 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	28 l/min	
Tubo ingresso acqua mare Ø	25 mm	
Tubo scarico Ø	60 mm	
Tubo andata e ritorno carburante Ø	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	1135 x 631 x 694 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	465 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	49 dBA a 7 mt	51 dBA a 7 mt

Accessorio**Codice****ACCESSORI
A RICHIESTA**

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4	03793
• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
• Marmitta Vetus LP60	71711
• Silenziatore Vetus MP60	71746
• Silenziatore c.71746 con spugna insonorizzante	039865
• Separatore Vetus LGS6050	71712
• Marmitta Centek 2" 1/2 - rif.5	71714
• Separatore acqua/gas 2" 1/2 Centek - rif.6	71713
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913806

**.1****.2****.3****.4****.5****.6**