

mariner 2700 K PRO - 3060 K PRO



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE KUBOTA



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

I gruppi, compatti e silenziosi, grazie alla cofanatura super silenziata e al doppio sistema antivibrante, garantiscono la massima riduzione del rumore e delle vibrazioni. La soluzione ideale per le applicazioni professionali.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

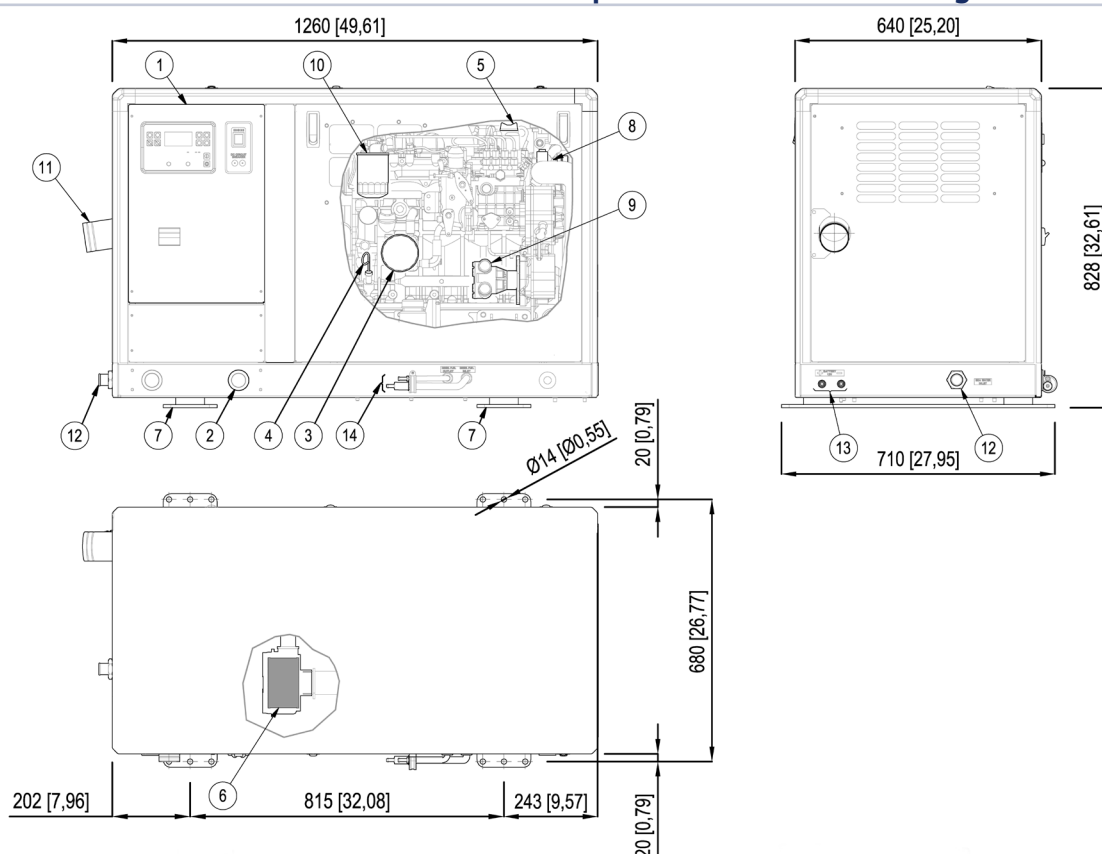
_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



1 – Quadro di comando
2 – Uscita cavi elettrici
3 – Cartuccia filtro olio motore
4 – Astina di controllo livello

olio motore
5 – Bocchettone inserimento olio motore
6 – Filtro aria
7 – Staffe ancoraggio gruppo

8 – Pompa acqua circuito chiuso
9 – Pompa acqua mare
10 – Filtro carburante
11 – Scarico a mare (Ø76 mm)

12 – Ingresso acqua mare (Ø30 mm)
13 – Allacciamento batteria
14 – Connessioni serbatoio carburante (Ø8 mm)

Uscita monofase 27 kW 50 Hz - 30 kW 60 Hz

50 Hz

60 Hz  

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

115 o 230 V

120 o 240 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

234.8 or 117.4 A

250 or 125 A

Potenza massima

27 KW

30 KW

Potenza continua

24 KW

27 KW

Fattore di potenza

cos ø 1

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

±2%

Stabilità di frequenza

±5%

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

KUBOTA V3300

Tipo

Diesel 4 tempi

Cilindri

nr 4

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

98 mm

Corsa

110 mm

Cilindrata

3318 cc

Potenza

38.8 hp - 28.54 kWm (a 1500 giri)

45.1 hp - 33.17 kWm (a 1800 giri)

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

22.6:1

Sistema di iniezione

Indiretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Meccanico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

12.1 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

13 l/h

14 l/h

Batteria d'avviamento

100 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

2.5 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

35 l/min

40 l/min

Tubo ingresso acqua mare Ø

30 mm

Tubo scarico Ø

76 mm

Tubo andata e ritorno carburante Ø

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

1260 x 640 x 828 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

630 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

54 dBA a 7 mt

56 dBA a 7 mt

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.32 - rif.4	030906
• Kit Antisifone D.32 - rif.3	030907
• Marmitta Vetus LP75 WLOCK LP75	70856
• Silenziatore VETUS MP75	71121
• Marmitta Centek 3" - rif.5	71282
• Separatore acqua/gas 3" Centek - rif.6	71283
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a distanza LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Kit trasmettitori olio acqua IS Kubota	039678
• Cruise Kit 2024	913811



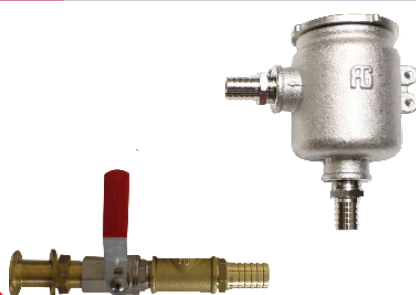
.1



.2



.3



.4



.5



.6