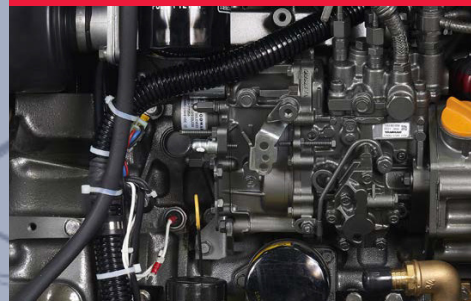


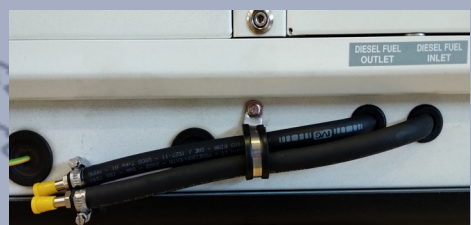
mariner 2600 PRO - 3000 PRO



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

I gruppi, compatti e silenziosi, grazie alla cofanatura super silenziata e al doppio sistema antivibrante, garantiscono la massima riduzione del rumore e delle vibrazioni. La soluzione ideale per le applicazioni professionali.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativa allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

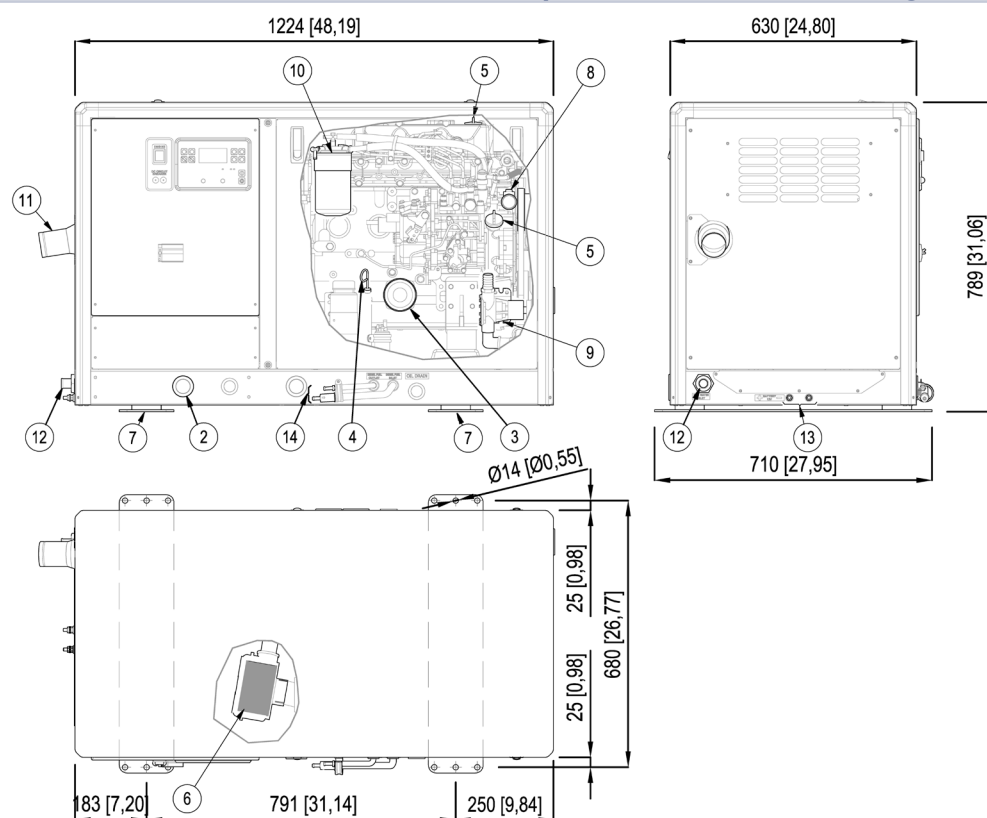
_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo),
il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**



1 - Quadro di comando
2 - Uscita cavi elettrici
3 - Cartuccia filtro olio motore
4 - Astina di controllo livello olio motore

5 - Bocchettone inserimento olio motore
6 - Filtro aria
7 - Staffe ancoraggio gruppo
8 - Pompa acqua circuito chiuso

9 - Pompa acqua mare
10 - Filtro carburante
11 - Scarico a mare (Ø63,5 mm)
12 - Ingresso acqua mare (Ø25 mm)

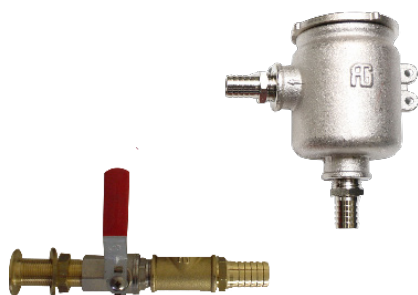
13 - Allacciamento batteria
14 - Connessioni serbatoio carburante (Ø8 mm)

Uscita monofase 26 kW 50 Hz - 30 kW 60 Hz

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	115 o 230 V	120 o 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	226.1 o 113 A	250 o 125 A
Potenza massima	26 kW	30 kW
Potenza continua	24 kW	28 kW
Fattore di potenza	cos ø 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	±2%	
Stabilità di frequenza	±5%	
I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.		
Modello	Yanmar 4TNV98	
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	98 mm	
Corsa	110 mm	
Cilindrata	3319 cc	
Potenza	47 hp - 34.57 kWm (a 1500 giri)	56 hp - 41.19 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	18.5:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	8.20 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	7.6 l/h	8.9 l/h
Volume aria combustione	2700 l/min	
Batteria d'avviamento	100 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	2.3 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	40 l/min	45 l/min
Tubo ingresso acqua mare Ø	25 mm	
Tubo scarico Ø	60 mm	
Tubo andata e ritorno carburante Ø	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	1224 x 630 x 789 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	625 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	54 dBA a 7 mt	56 dBA a 7 mt

Accessorio**Codice****ACCESSORI
A RICHIESTA**

• Kit di filtraggio: presa mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4	03793
• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
• Marmitta Vetus LP60	71711
• Silenziatore Vetus MP60	71746
• Silenziatore c.71746 con spugna insonorizzante	039865
• Separatore Vetus LGS6050	71712
• Marmitta Centek 2" 1/2 - rif.5	71714
• Separatore acqua/gas 2" 1/2 Centek - rif.6	71713
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a distanza LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit 2024	910994

**.1****.2****.3****.4****.5****.6**