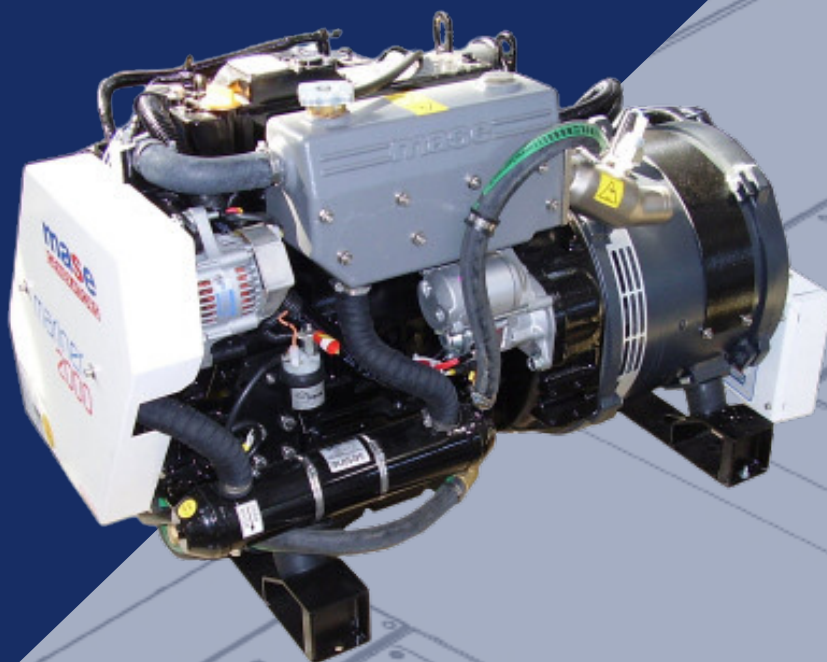


mariner 2400 K - 2806 K



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE KUBOTA



TUBO CARBURANTE ANDATA/RITORNO



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

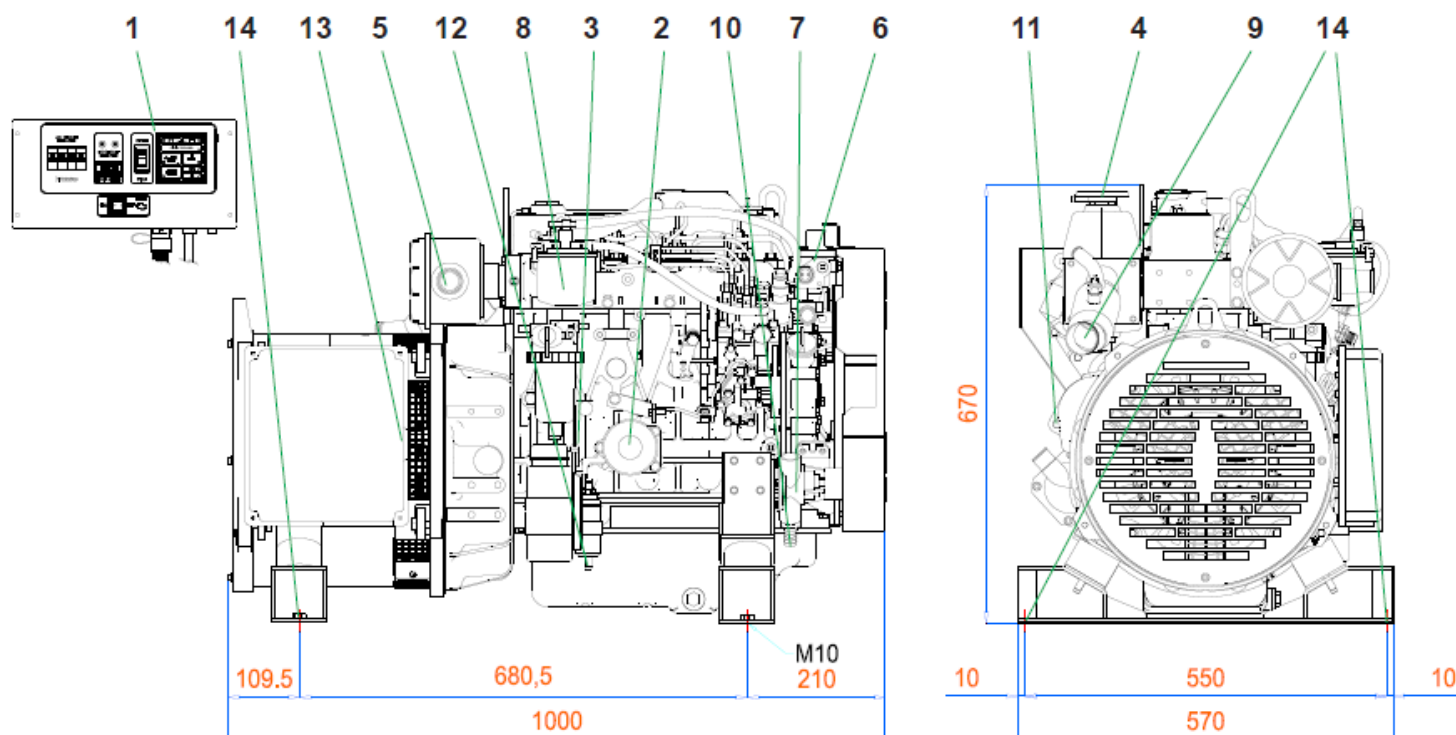
_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio



1. Quadro di controllo
2. Cartuccia filtro olio motore
3. Asta controllo olio
4. Tappo olio motore

5. Filtro aria
6. Pompa acqua a circuito chiuso
7. Pompa acqua di mare
8. Filtro carburante

9. Collegamento scarico acqua di mare (ø 50mm)
10. Ingresso acqua di mare (ø 16mm)
11. Collegamento batteria

12. Collegamento serbatoio carburante (ø 8mm)
13. Uscita cavi elettrici
14. Staffe di fissaggio



50 Hz

60 Hz

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

115 - 230 V

120 - 240 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

208.7 - 104.3 A

225 - 112.5 A

Potenza massima

24 kW

27 kW

Potenza continua

22 kW

24 kW

Fattore di potenza

cos ϕ 1

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

Kubota V3300

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 4

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

98 mm

Corsa

110 mm

Cilindrata

3318 cc - 202.48 CID

Potenza

38.8 hp - 28.54 kWm (at 1500 RPM)

45.1 hp - 33.17 kWm (at 1800 RPM)

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

22.6:1

Sistema di iniezione

Indiretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Meccanico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

12.1 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

11 l/h

12 l/h

Volume aria combustione

Batteria d'avviamento

100 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

2.5 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

35 l/min

40 l/min

Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$

30 mm

Tubo scarico $\varnothing$

76 mm

Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

1250 x 630 x 820 mm

Peso

620 Kg

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.32 - rif.4	030906
• Kit Antisifone D.32 - rif.3	030907
• Marmitta Vetus	70856
• Silenziatore Vetus MP75	71121
• Marmitta Centek 3" - rif.5	71282
• Separatore acqua/gas 3" Centek - rif.6	71283
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913811



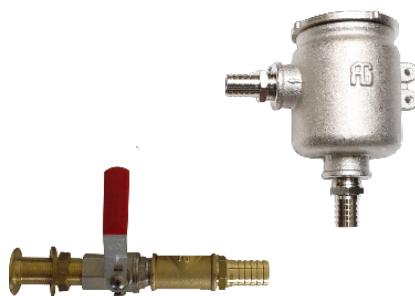
.1



.2



.3



.4



.5



.6