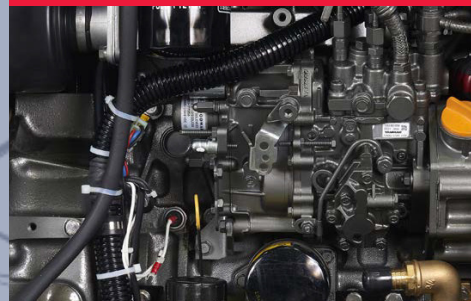


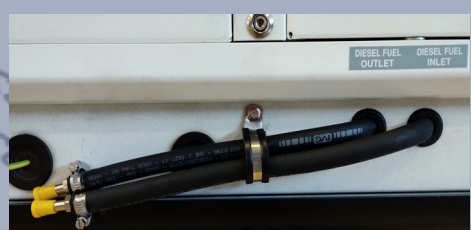
mariner 1600 PRO - 1900 PRO



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

I gruppi, compatti e silenziosi, grazie alla cofanatura super silenziata e al doppio sistema antivibrante, garantiscono la massima riduzione del rumore e delle vibrazioni. La soluzione ideale per le applicazioni professionali.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

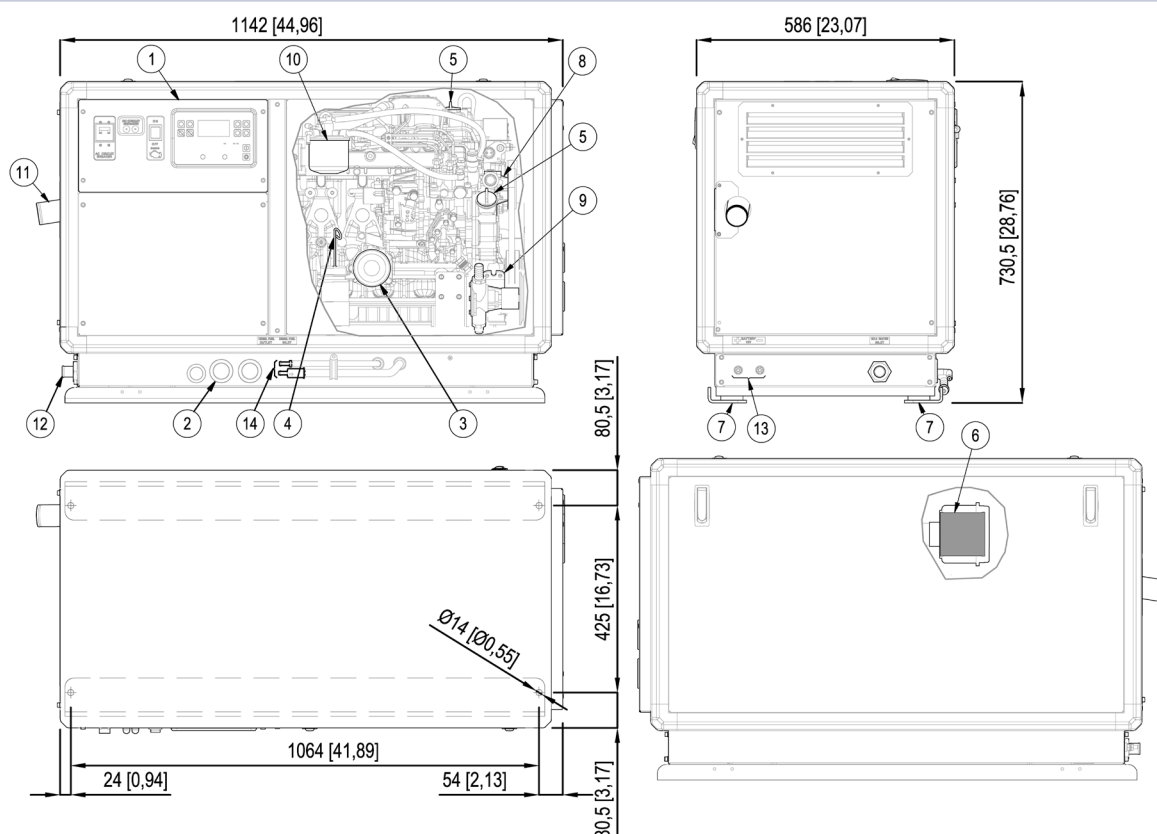
_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo),
il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**



1 - Pannello di controllo
2 - Uscita cavi
3 - Cartuccia filtro olio
4 - Astina livello olio
5 - Tappo riempimento olio

motore
6 - Filtro aria
7 - Staffe base gruppo
elettrogeno
8 - Pompa acqua dolce

9 - Pompa acqua di mare
10 - Filtro carburante
11 - Collettore di scarico (Ø50
mm)
12 - Ingresso acqua di mare

(Ø20 mm)
13 - Collegamenti batteria
14 - Connessioni serbatoio
carburante (Ø8 mm)

Uscita monofase 15.3 kW 50 Hz - 18.4 kW 60 Hz

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	115 o 230 V	120 o 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	133 o 66.5 A	153.3 o 76.7 A
Potenza massima	15.3 kW	18.4 kW
Potenza continua	13.7 kW	16.7 kW
Fattore di potenza	cos ø 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	±2%	
Stabilità di frequenza	±5%	
I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.		
Modello	Yanmar 4TNV88	
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	88 mm	
Corsa	90 mm	
Cilindrata	2190 cc	
Potenza	24.5 hp - 18.02 kWm (a 1500 giri)	29.4 hp - 21.63 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	19.1:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	6.7 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	5.6 l/h	6.2 l/h
Volume aria combustione	1500 l/min	1800 l/min
Batteria d'avviamento	80 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	1.2 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	25 l/min	28 l/min
Tubo ingresso acqua mare Ø	20 mm	
Tubo scarico Ø	50 mm	
Tubo andata e ritorno carburante Ø	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	1142 x 586 x 730 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	410 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	52 dBA at 7 mt (23 ft)	54 dBA at 7 mt (23 ft)

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20 - rif.4	016422
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 MASE - rif.3	04658
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 MASE - rif.6	010078
• Kit Antisifone D.20 - rif.3	03796
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2" - rif.5	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.6	71156
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a distanza LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Kit trasmettitori olio acqua IS Yanmar	011084
• Cruise Kit	913903



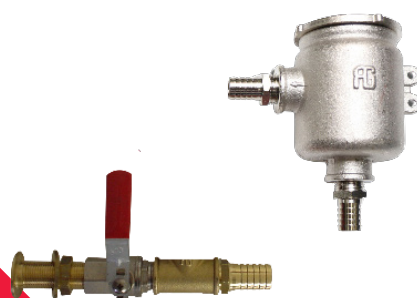
.1



.2



.3



.4



.5



.6