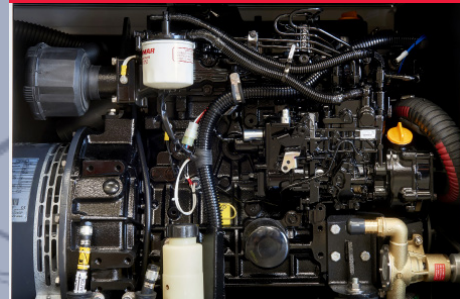


mariner 1200 - 1460



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



DIESEL FUEL
OUTLET

DIESEL FUEL
INLET

TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

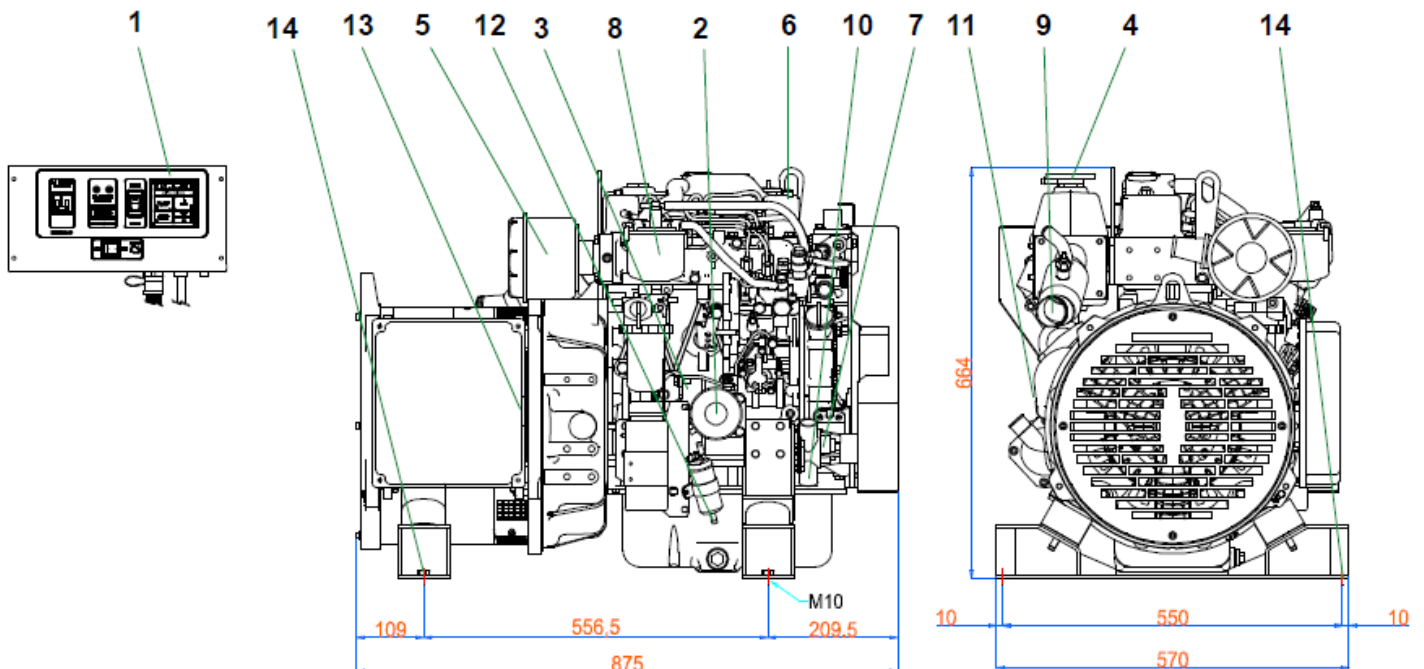
_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio



- | | | | |
|--|--------------------------------|---|------------------------------|
| 1. Quadro di comando | 5. Filtro aria | 50mm) | 13. Uscita cavi elettrici |
| 2. Cartuccia filtro olio motore | 6. Pompa acqua circuito chiuso | 10. Ingresso acqua mare (ø 16mm) | 14. Staffe ancoraggio gruppo |
| 3. Asta di controllo livello olio motore | 7. Pompa acqua mare | 11. Allacciamento batteria | |
| 4. Bocchettone inserimento olio motore | 8. Filtro carburante | 12. Collegamento serbatoio carburante (ø 8mm) | |
| | 9. Raccordo scarico a mare (ø | | |

Uscita monofase 11.2 kW 50 Hz - 13.5 kW 60 Hz

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	115 - 230 V	120 - 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	97.4 - 48.7 A	112.5 - 56.3 A
Potenza massima	11.2 kW	13.5 kW
Potenza continua	10.2 kW	12.5 kW
Fattore di potenza	cos ϕ 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	
I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.		
Modello	Yanmar 3TNV88	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 3	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	88 mm	
Corsa	90 mm	
Cilindrata	1642 cc - 100.20 CID	
Potenza	18.4 hp - 13.53 kWm (a 1500 giri)	22.2 hp - 16.33 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	19.1:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	5.80 l	6.70 l
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	4 l/h - 1.06 gl/h	5 l/h - 1.32 gl/h
Volume aria combustione	904 l/min - 32 cfm	1300 l/min - 46 cfm
Batteria d'avviamento	80 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	1.2 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	25 l/min	28 l/min
Tubo ingresso acqua mare \emptyset	20 mm	
Tubo scarico \emptyset	50 mm	
Tubo andata e ritorno carburante \emptyset	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	875 x 570 x 664 mm	
Peso	294 Kg	

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20 - rif.4	016422
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 MASE	04658
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 MASE	010078
• Kit Antisifone D.16 - rif.3	04290
• Marmitta D.50 MASE	70795
• Silenziatore D.50 MASE	71809
• Separatore acqua/gas MASE D.50	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2" - rif.5	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.6	71156
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913903



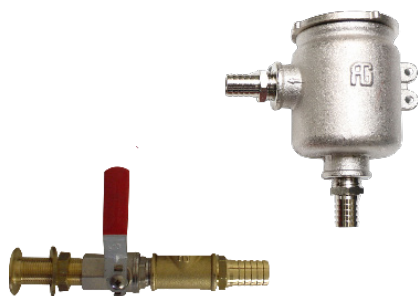
.1



.2



.3



.4



.5



.6