

mariner 114 MT - 130 MT



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE PERKINS



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION

mase
GENERATORS
Believing in change.



Uscita trifase 114 kVA 50 Hz - 130 kVA 60 Hz

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

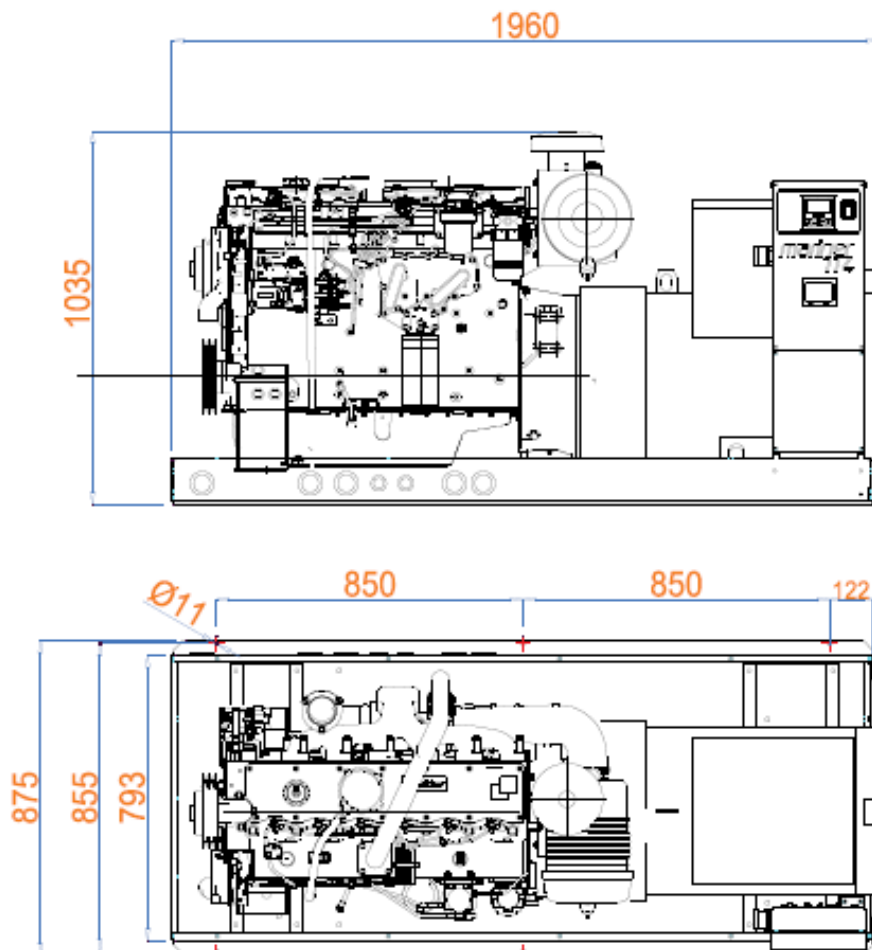
- _ Pulsante arresto d'emergenza
- _ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio





Uscita trifase 114 kVA 50 Hz - 130 kVA 60 Hz

50 Hz

60 Hz

Alternatore CA Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento Aria

Tensione 400 V

Frequenza 50 Hz 60 Hz

Amps 164.7 A 187.9 A

Potenza Max 114 kVA 130 kVA

Potenza continua 104 kVA 120 kVA

Fattore di potenza $\cos \varnothing 0.8$

Classe d'isolamento H

Stabilità di tensione $\pm 2\%$

Stabilità di frequenza $\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello Perkins 1106A-70TG1

Tipo Diesel

Cilindri nr 6

Materiale blocco cilindri Ghisa

Alesaggio 105 mm

Corsa 135 mm

Cilindrata 7010 cc - 427.78 CID

Potenza 176 hp - 129.46 kWm 199 hp - 146.38 kWm

Giri/min 1500 1800

Rapporto di compressione 18.2:1

Sistema di iniezione Diretta

Materiale testata Ghisa

Regolatore di giri Elettronico

Sistema di lubrificazione Forzata

Capacità carter olio 18 l

Sistema di arresto motore Elettrovalvola

Pompa alimentazione carburante Elettrico

Prev. max. pompa carburante 700 mm

Cons. carburante a pieno carico 30.2 l/h 34.5 l/h

Volume aria combustione

Batteria d'avviamento 80 Ah - V

Carica batteria 65 Ah - V

Motorino d'avviamento 4.2 kW - V

Inclinazione massima di utilizzo 25°

Portata pompa acqua mare 86 l/min

Tubo ingresso acqua mare \varnothing 25 mm

Tubo scarico \varnothing 102 mm

Tubo andata e ritorno carburante \varnothing 8 mm

Dimensioni (L x W x H) 1960 x 875 x 1069 mm

Peso 920 Kg

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4	03793
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.101/75 VETUS	013704
• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
• Marmitta Vetus LP100	71243
• Silenziatore Vetus LP100	71691
• Marmitta Centek 4"	71637
• Separatore acqua/gas Centek 4"	71636
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - ref.2	039607
• Cruise Kit	913896



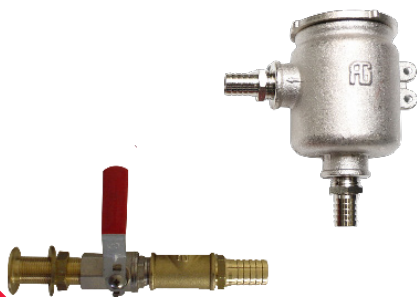
.1



.2



.3



.4