



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE PERKINS



TUBO CARBURANTE ANDATA/RITORNO

raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.





Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy Tel. +39 0547 354311 commercial@masegenerators.com www.masegenerators.com



(E

Uscita trifase 140 kVA 50 Hz - 160 kVA 60 Hz



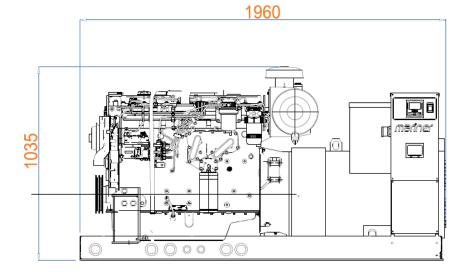
QUADRO DI CONTROLLO

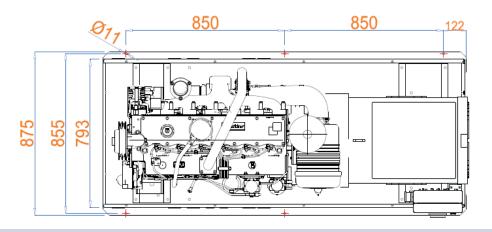
_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- · Tensione batteria generatore
- · Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldo motore
- Allarme alta temperatura motore
- · Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- · Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- · Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile
- _ Pulsante arresto d'emergenza
- _ Protezione magnetotermica

MOTORE

- _ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria
- _ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni
- _ Pompa estrazione olio





Uscita trifase 140 kVA 50 Hz - 160 kVA 60 Hz



	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	400 V	480 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	202.3 A	192.7 A
Potenza Max	140 kVA	160 kVA
Potenza continua	130 kVA	150 kVA
Fattore di potenza	cos ø 0.8	
Classe d'isolamento	Н	
Stabilità di tensione	±2%	
Stabilità di frequenza	±5%	
I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.		
Modello		06A-70TG1
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 6	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	105 mm	
Corsa	135 mm	
Cilindrata	7010 cc - 427.78 CID	
Potenza	176 hp - 129.46 kWm	199 hp - 146.38 kWm
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	18.2:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Elettronico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	18	
Sistema di arresto motore	Elettrovalvola	
Pompa alimentazione carburante	Elettrico	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	30.2 l/h	35.2 l/h
Volume aria combustione		
Batteria d'avviamento	80 Ah - 12 V	
Carica batteria	65 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	4.2 kW - 12 V	

Dimensioni (L x W x H)

Tubo scarico Ø

Peso

Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare

Tubo ingresso acqua mare Ø

Tubo andata e ritorno carburante Ø

8 mm 1960 x 875 x 1069 mm

25°

86 l/min

25 mm

102 mm

970 Kg



Uscita trifase 140 kVA 50 Hz - 160 kVA 60 Hz



Accessorio Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

 Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4 	03793
Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.101/75 VETUS	013704
• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
Marmitta Vetus LP100	71243
Silenziatore Vetus MP100	71691
Marmitta Centek 4"	71637
Separatore acqua/gas Centek 4"	71636
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt ref.2	039607
Cruise Kit	913896







