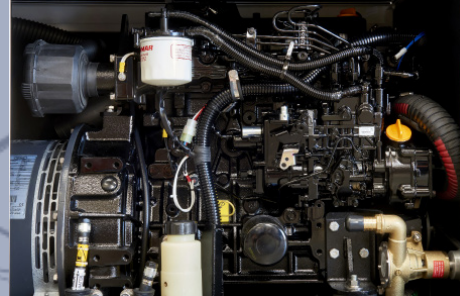


# IS 43 T



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

L'intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.



DESIGN  
COMPATTO



INSTALLAZIONE  
SEMPLICE



SUPER  
SILENZIATO

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



**mase generators spa**

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

### QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi d'arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

\_ Pulsante stop d'emergenza

\_ Protezione magnetotermica

### MOTORE

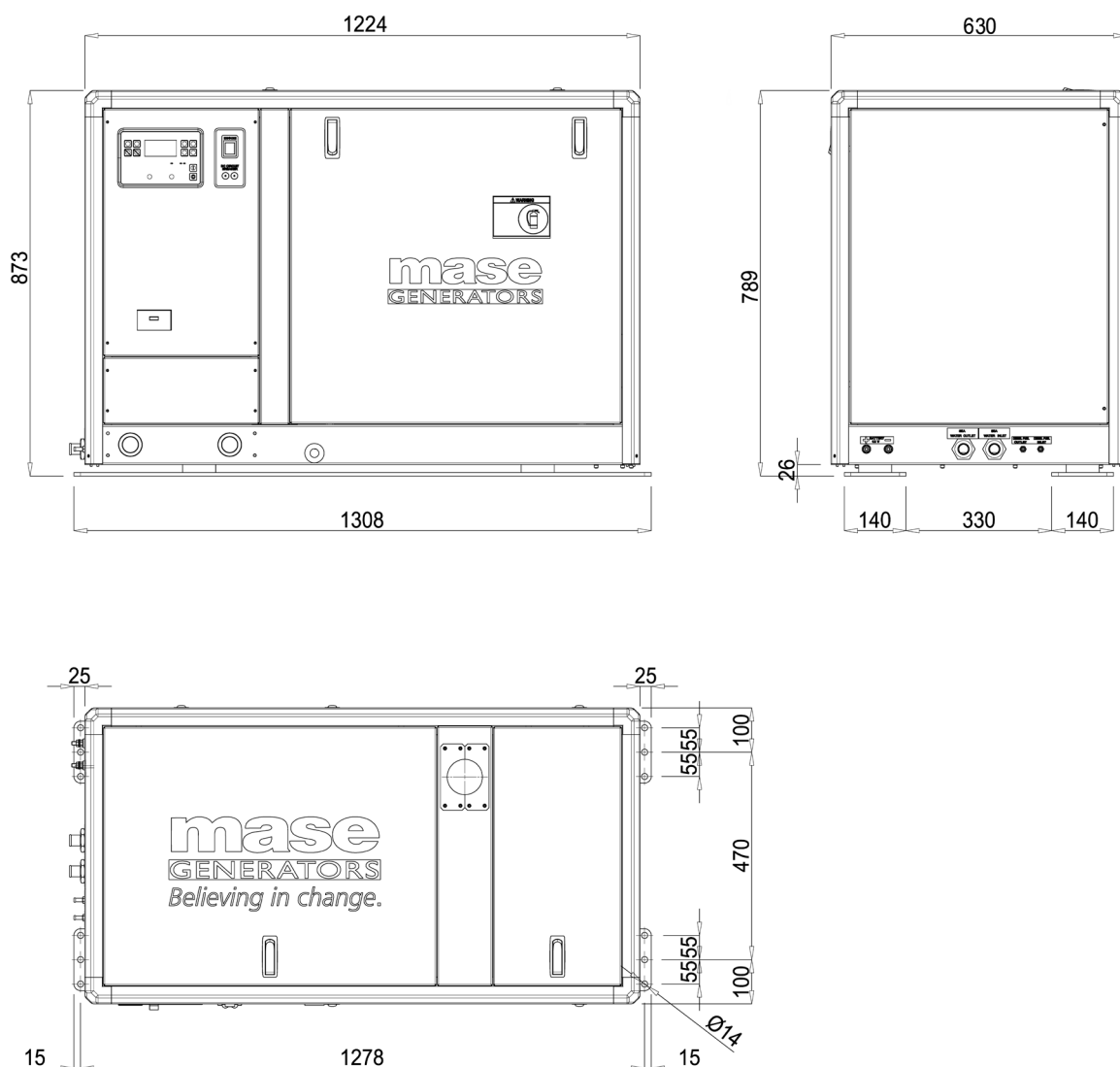
\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

### CABINA INSONORIZZANTE

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni



## 60 Hz

|                        |                                                         |
|------------------------|---------------------------------------------------------|
| Alternatore CA         | Sincrono, 4 poli, senza spazzole, autoeccitato, con AVR |
| Raffreddamento         | Aria / acqua (Intercooler W/A)                          |
| Tensione               | 480 V                                                   |
| Frequenza              | 60 Hz                                                   |
| Amps                   | 51.2 A                                                  |
| Potenza massima        | 42.5 kVA                                                |
| Potenza continua       | 40 kVA                                                  |
| Fattore di potenza     | cos $\phi$ 0.8                                          |
| Classe d'isolamento    | H                                                       |
| Stabilità di tensione  | $\pm 2\%$                                               |
| Stabilità di frequenza | $\pm 5\%$                                               |

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

|                                                |                                 |
|------------------------------------------------|---------------------------------|
| Modello                                        | Yanmar 4TNV98                   |
| Tipo                                           | Diesel 4 stroke                 |
| Cilindri                                       | nr 4                            |
| Alesaggio                                      | 98 mm                           |
| Corsa                                          | 110 mm                          |
| Cilindrata                                     | 3319 cc - 202.54 CID            |
| Potenza                                        | 56 hp - 41.19 kWm (a 1800 giri) |
| Giri/min                                       | 1800                            |
| Rapporto di compressione                       | 18.5:1                          |
| Sistema di iniezione                           | Diretta                         |
| Materiale testata                              | Ghisa                           |
| Regolatore di giri                             | Centrifugo meccanico            |
| Sistema di lubrificazione                      | Forzata                         |
| Capacità carter olio                           | 8.2 l                           |
| Sistema di arresto motore                      | Elettromagnete                  |
| Pompa alimentazione carburante                 | Elettrica                       |
| Prev. max. pompa carburante                    | 700 mm                          |
| Cons. carburante a pieno carico                | 12.4 l/h                        |
| Volume aria combustione                        | 2700 l/min                      |
| Batteria d'avviamento                          | 100 Ah - 12 V                   |
| Carica batteria                                | 40 Ah - 12 V                    |
| Motorino d'avviamento                          | 2.3 kW - 12 V                   |
| Inclinazione massima di utilizzo               | 25°                             |
| Portata pompa acqua mare                       | 40 l/min                        |
| Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$         | 25 mm                           |
| Tubo scarico $\varnothing$                     | 60 mm                           |
| Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$ | 8 mm                            |

Dimensioni (L x W x H) 1224 x 630 x 789 mm (con cabina insonorizzante)

Peso 660 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità 56 dBA a 7 mt (23 ft)

## Accessorio

## Codice

ACCESSORI  
A RICHIESTA

|                                                                                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|
| • Kit di filtraggio: presa mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4 | 03793  |
| • Kit Antisifone D.25 - rif.3                                                    | 015849 |
| • Marmitta Vetus LP60                                                            | 71711  |
| • Silenziatore Vetus MP60                                                        | 71746  |
| • Silenziatore c.71746 con spugna insonorizzante                                 | 039865 |
| • Separatore Vetus LGS6050                                                       | 71712  |
| • Marmitta Centek 2" 1/2                                                         | 71714  |
| • Separatore acqua/gas 2" 1/2 Centek                                             | 71713  |
| • Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4         | 037561 |
| • Pannello di avviamento a distanza LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2      | 039607 |
| • Kit trasmettitori olio acqua IS Yanmar                                         | 011084 |
| • Cruise Kit 2024                                                                | 913809 |



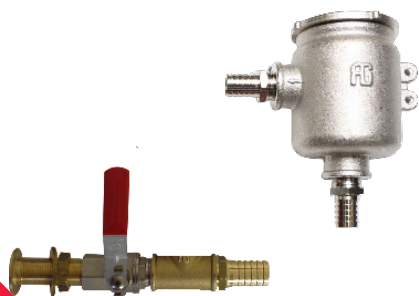
.1



.2



.3



.4