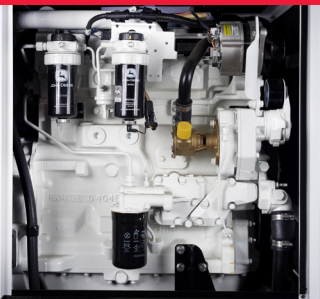


# mariner 90 jdt's



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE JOHN DEERE



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



COMPACT  
DESIGN



EASY  
INSTALLATION



SUPER  
SILENCED



Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



**mase generators spa**  
Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy  
Tel. +39 0547 354311  
commercial@masegenerators.com  
www.masegenerators.com

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*



## Uscita trifase 88 kVA

### QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Pressione olio
- Temperatura motore
- Potenza erogata
- Corrente erogata
- Allarme bassa pressione olio
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Allarme bassa ed alta tensione
- Allarme bassa ed alta frequenza
- Allarme alti e bassi giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica

\_ Pulsante stop d'emergenza

\_ Protezione magnetotermica

### MOTORE

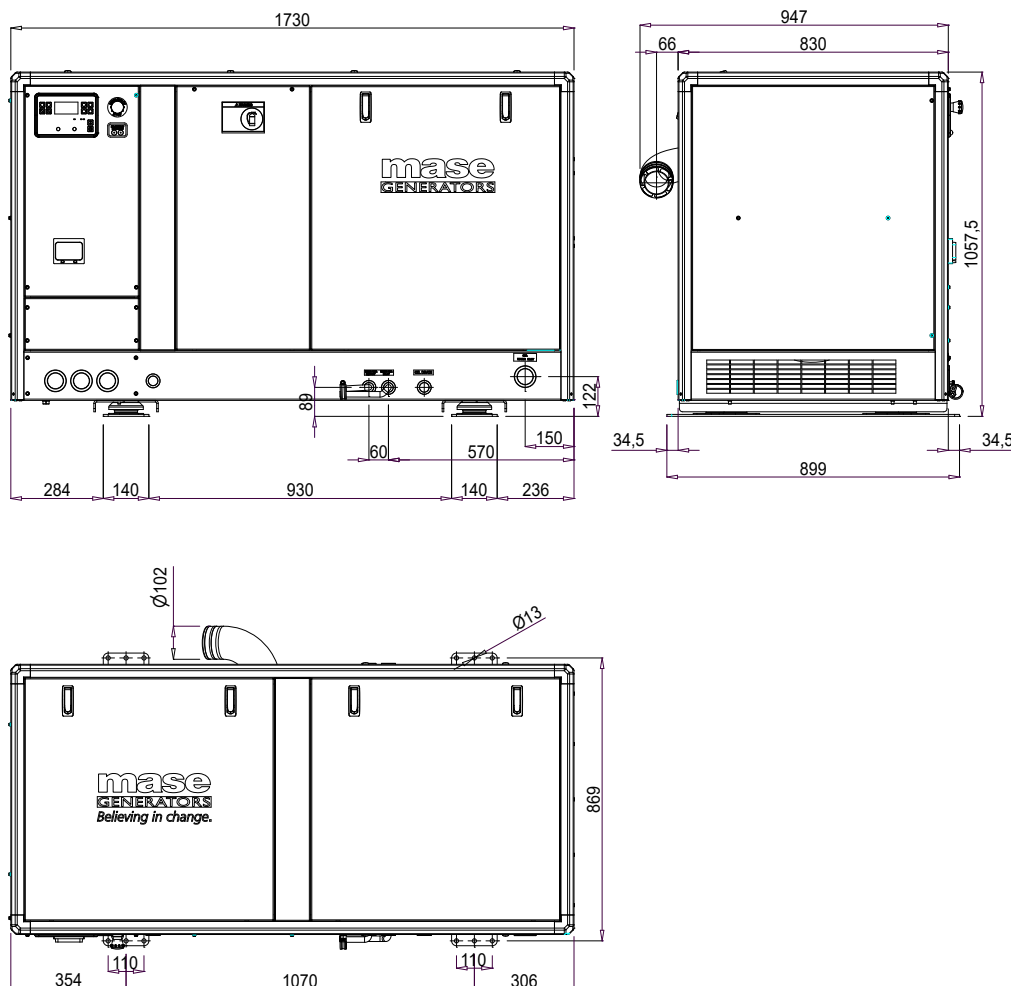
\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

### CABINA INSONORIZZANTE

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni





## Uscita trifase 88 kVA

## 50 Hz

Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, autoeccitato, senza spazzole, con AVR
Raffreddamento	Aria
Tensione	400 V
Frequenza	50 Hz
Amps	127.16 A
Potenza Max	88 kVA
Potenza continua	80 kVA
Fattore di potenza	cos $\phi$ 0.8
Classe d'isolamento	H
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$
Stabilità di frequenza	$\pm 2\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°C, una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello	John Deere 4045AFM85
Tipo	Diesel 4 tempi
Cilindri	nr 4
Alesaggio	107 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4500 cc
Potenza	119 hp - 89 kWm
Giri/min	1500
Rapporto di compressione	16.7:1
Sistema di iniezione	Diretta
Regolatore di giri	Elettronico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio	13 l
Sistema di arresto motore	Elettronico con ECU
Pompa alimentazione carburante	Elettrica
Prev. max. pompa carburante	150 cm
Cons. carburante a pieno carico	23.5 l/h
Volume aria combustione	9.39 mc/min
Batteria d'avviamento	100 Ah - 24 V
Carica batteria	75 Ah - 24 V
Motorino d'avviamento	3.7 kW - 24 V
Inclinazione massima di utilizzo	30°
Portata pompa acqua mare	155 l/min
Tubo ingresso acqua mare $\emptyset$	50 mm
Tubo scarico $\emptyset$	102 mm
Tubo andata e ritorno carburante $\emptyset$	8 mm

Dimensioni (L x W x H) 1730 x 830 x 1057.5 mm (con cabina insonorizzante)

Peso 1162 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità 58 dBA a 7 mt

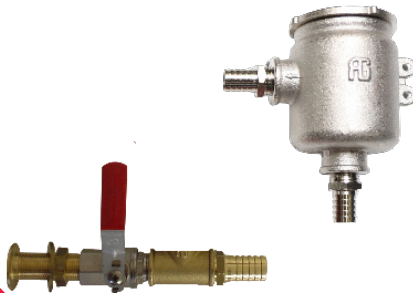


**Accessorio**

**Codice**

**ACCESSORI  
A RICHIESTA**

1. Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo di 20mt. per Comap IL4	037561
2. Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo di 20mt.	039607
3. Kit Antisifone D.38	-
4. Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.50	-
5. Marmitta Centek 4"	71637
6. Separatore acqua/gas Centek 4"	71636
• Kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo)	-
• Kit scarico a secco	-
• Kit raffreddamento in cinghia	-



.1

.2

.3

.4

.5

.6