

mariner 150.6 jdts



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE JOHN DEERE



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION



SUPER
SILENCED



Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.
Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.



Uscita trifase 205 kVA

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Pressione olio
- Temperatura motore
- Potenza erogata
- Corrente erogata
- Allarme bassa pressione olio
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Allarme bassa ed alta tensione
- Allarme bassa ed alta frequenza
- Allarme alti e bassi giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

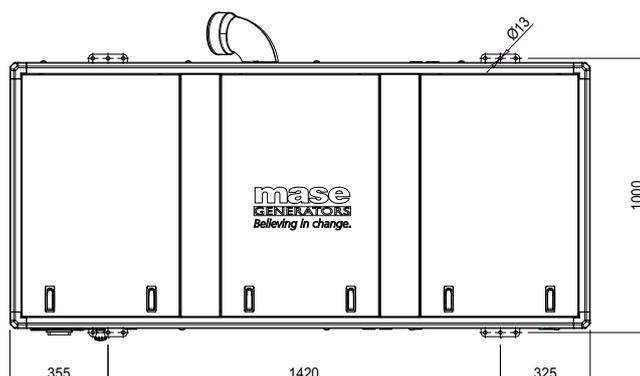
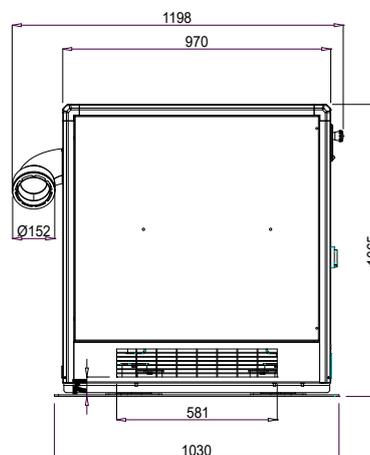
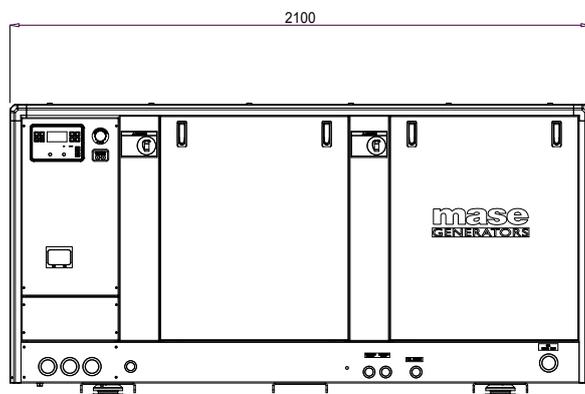
_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni





Uscita trifase 205 kVA

60 Hz

Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, autoeccitato, senza spazzole, con AVR
Raffreddamento	Aria
Tensione	240 - 480 V
Frequenza	60 Hz
Amps	481.3 - 246.6 A
Potenza Max	205 kVA
Potenza continua	188 kVA
Fattore di potenza	cos ϕ 0.8
Classe d'isolamento	H
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$
Stabilità di frequenza	$\pm 2\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°C, una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello	John Deere 6068AFM85
Tipo	Diesel 4 tempi
Cilindri	nr 6
Alesaggio	107 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	6800 cc
Potenza	223 hp - 166 kWm
Giri/min	1800
Rapporto di compressione	16.1:1
Sistema di iniezione	Diretta
Regolatore di giri	Elettronico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio	19 l
Sistema di arresto motore	Elettronico con ECU
Pompa alimentazione carburante	Elettrica
Prev. max. pompa carburante	150 cm
Cons. carburante a pieno carico	36.1 l/h
Volume aria combustione	11.1 mc/min
Batteria d'avviamento	100 Ah - 24 V
Carica batteria	75 Ah - 24 V
Motorino d'avviamento	3.7 kW - 24 V
Inclinazione massima di utilizzo	30°
Portata pompa acqua mare	160.5 l/min
Tubo ingresso acqua mare \emptyset	50 mm
Tubo scarico \emptyset	152 mm
Tubo andata e ritorno carburante \emptyset	8 mm

Dimensioni (L x W x H) 2100 x 970 x 1065 mm (con cabina insonorizzante)

Peso 1650 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità 63 dBA a 7 mt



Accessorio

ACCESSORI A RICHIESTA

1. Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo di 20mt. per Comap IL4
2. Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo di 20mt.
3. Kit Antisifone D.50
4. Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.50
5. Marmitta Centek 6"
6. Separatore acqua/gas Centek 6"



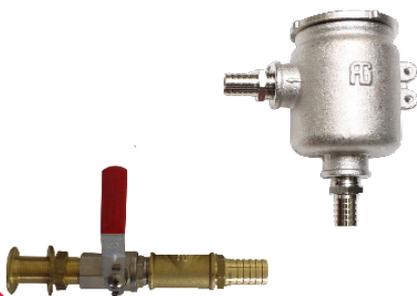
.1



.2



.3



.4



.5



.6