

# IS 8.5 K - IS 9.6 K



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE KUBOTA



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

L'intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.



DESIGN  
COMPATTO



INSTALLAZIONE  
SEMPLICE



SUPER  
SILENZIATO



Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.  
Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



**mase generators spa**  
Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy  
Tel. +39 0547 354311  
commercial@masegenerators.com  
www.masegenerators.com

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

# Uscita monofase 7 kW 50 Hz - 8.8 kW 60 Hz

## QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi d'arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

\_ Pulsante stop d'emergenza

\_ Protezione magnetotermica

## MOTORE

\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

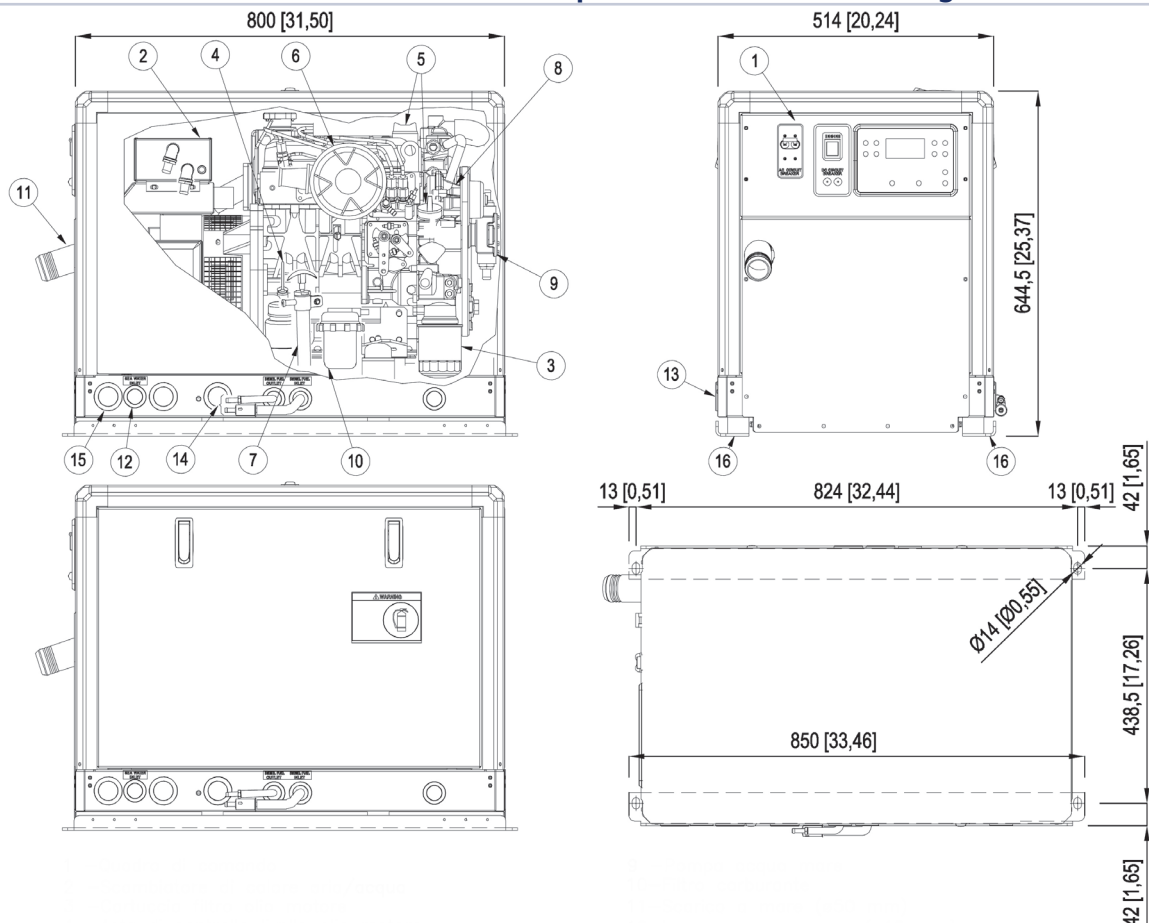
\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

## CABINA INSONORIZZANTE

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**



1. Quadro di comando
2. Scambiatore di calore aria / acqua
3. Cartuccia filtro olio motore
4. Asta di controllo livello olio motore

5. Bocchettone inserimento olio motore
6. Filtro aria
7. Pompa estrazione olio
8. Pompa acqua circuito chiuso

9. Pompa acqua mare
10. Filtro carburante
11. Scarico a mare (d.50 mm)
12. Ingresso acqua mare (d.15 mm)

13. Allacciamento batteria
14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm)
15. Uscita cavi elettrici
16. Staffe ancoraggio gruppo

IS 8.5 K

IS 9.6 K

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*
 Uscita monofase 7 kW 50 Hz - 8.8 kW 60 Hz

50 Hz

60 Hz  

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, senza spazzole, autoeccitato, a condensatori

Raffreddamento

Aria / acqua (Intercooler W/A)

Tensione

115 o 230 V

120 o 240 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

60.8 o 30.4 A

73.3 o 36.6 A

Potenza massima

7 kW

8.8 kW

Potenza continua

6.5 kW

8 kW

Fattore di potenza

cos  $\phi$  1

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

 $\pm 10\%$ 

Stabilità di frequenza

 $\pm 5\%$ 

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

Modello

Kubota D1105

Tipo

Diesel 4 tempi

Cilindri

nr 3

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

78 mm

Corsa

78.4 mm

Cilindrata

1123 cc

Potenza

12.7 hp - 9.5 kWm (a 1500 giri)

15.4 hp - 11.5 kWm (a 1800 giri)

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

23:1

Sistema di iniezione

Indiretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Meccanico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

4 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

2.9 l/h

3.3 l/h

Batteria d'avviamento

80 Ah - 12 V

Carica batteria

30 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

1.2 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

30°

Portata pompa acqua mare

25 l/min

Tubo ingresso acqua mare  $\varnothing$ 

15 mm

Tubo scarico  $\varnothing$ 

50 mm

Tubo andata e ritorno carburante  $\varnothing$ 

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

800 x 514 x 644.5 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

230 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

49 dBA a 7 mt

51 dBA a 7 mt

IS 8.5 K

IS 9.6 K

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*
 Uscita monofase 7 kW 50 Hz - 8.8 kW 60 Hz

## Accessorio

## Codice

### ACCESSORI A RICHIESTA

1. Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo di 20mt. per Comap IL4	037561
2. Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo di 20mt.	039607
3. Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 Vetus	09935
4. Kit Antisifone D.20	03796
5. Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20	016422
6. Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 Mase	010078
7. Marmitta Centek 2"	71155
8. Separatore acqua/gas Centek 2"	71156
9. Kit protezione acqua	040540
• Kit sensore pressione olio e temperatura motore (Kubota)	039678
• Marmitta Mase D.50	70795
• Marmitta Vetus LP 50 S	71148



.1



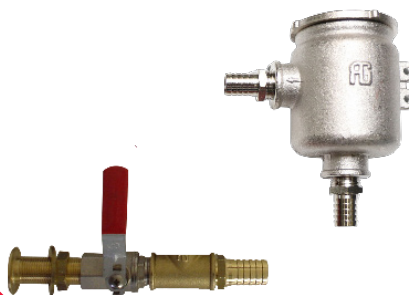
.2



.3



.4



.5



.6



.7



.8



.9