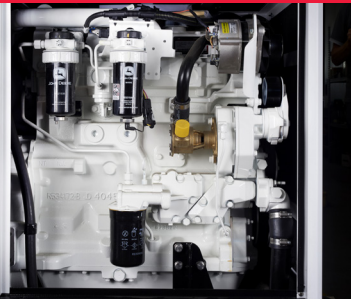


mariner 70 jdt's



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE JOHN DEERE



TUBO CARBURANTE ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION



SUPER
SILENCED

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.



Uscita trifase 80 kVA

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Pressione olio
- Temperatura motore
- Potenza erogata
- Corrente erogata
- Allarme bassa pressione olio
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Allarme bassa ed alta tensione
- Allarme bassa ed alta frequenza
- Allarme alti e bassi giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

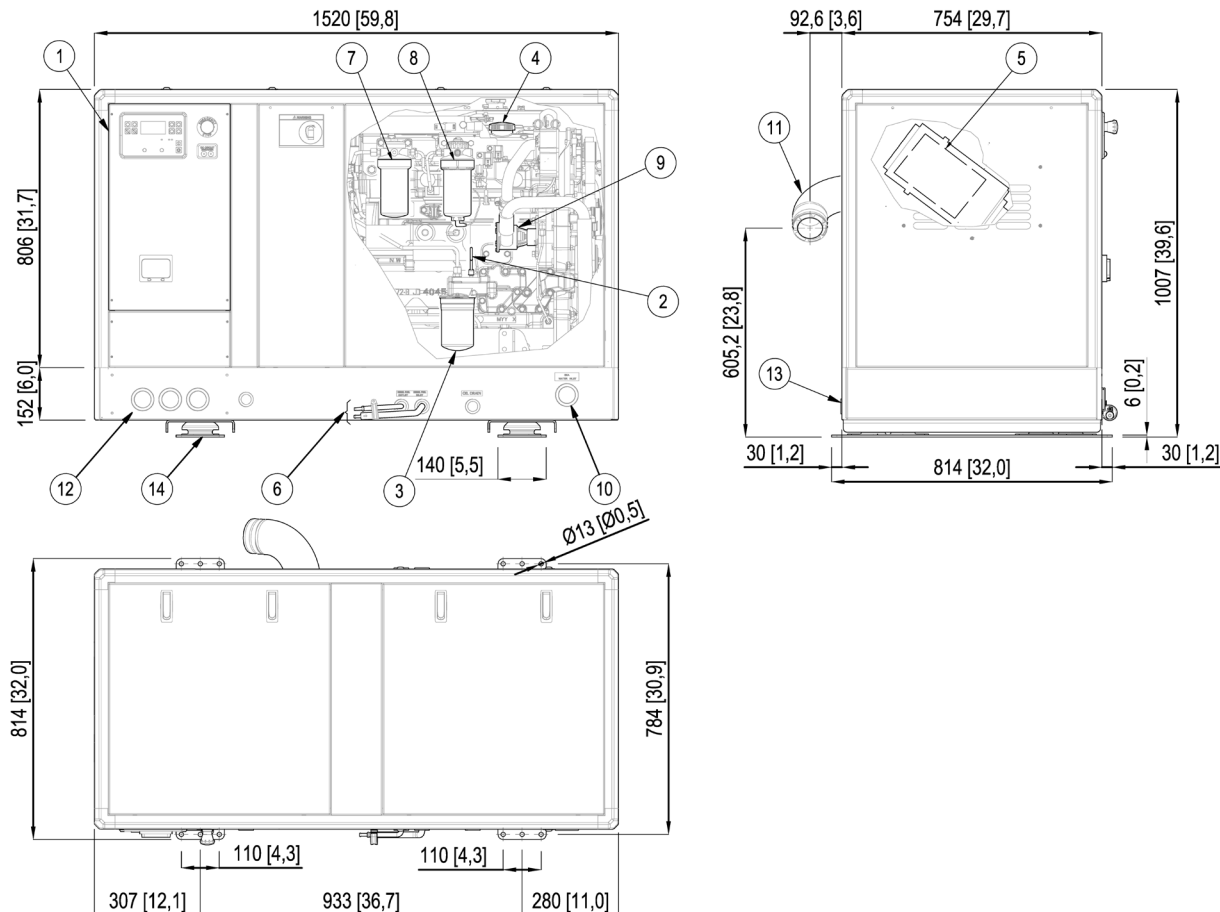
_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni



- | | | | |
|--|---|--|-------------------------------|
| 1. Quadro di comando | 4. Tappo carico olio motore | 8. Separatore acqua/ carburante | 11. Scarico a mare (d.102 mm) |
| 2. Asta di controllo livello olio motore | 5. Filtro aria | 9. Pompa acqua mare | 12. Passaggio cavi elettrici |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 6. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) | 10. Passaggio linea acqua mare (d.32 mm) | 13. Allacciamento batteria |
| | 7. Filtro carburante | | 14. Antivibranti |



Uscita trifase 80 kVA

60 Hz

Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, autoeccitato, senza spazzole, con AVR
Raffreddamento	Aria
Tensione	240 - 480 V
Frequenza	60 Hz
Amps	192.6 - 96.3 A
Potenza Max	80 kVA
Potenza continua	70 kVA
Fattore di potenza	cos ϕ 0.8
Classe d'isolamento	H
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$
Stabilità di frequenza	$\pm 2\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°C, una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello	John Deere 4045TFM85
Tipo	Diesel 4 tempi
Cilindri	nr 4
Alesaggio	106 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4500 cc
Potenza	74 hp - 99 kWm
Giri/min	1800
Rapporto di compressione	19:1
Sistema di iniezione	Diretta
Regolatore di giri	Elettronico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio	13 l
Sistema di arresto motore	Elettronico con ECU
Pompa alimentazione carburante	Elettrica
Prev. max. pompa carburante	150 cm
Cons. carburante a pieno carico	20.5 l/h
Volume aria combustione	4.5 mc/min
Batteria d'avviamento	100 Ah - 24 V
Carica batteria	75 Ah - 24 V
Motorino d'avviamento	3.7 kW - 24 V
Inclinazione massima di utilizzo	30°
Portata pompa acqua mare	76 l/min
Tubo ingresso acqua mare \emptyset	32 mm
Tubo scarico \emptyset	102 mm
Tubo andata e ritorno carburante \emptyset	8 mm

Dimensioni (L x W x H) 1520 x 754 x 1007 mm (con cabina insonorizzante)

Peso 950 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità 60 dBA a 7 mt



Accessorio

Codice

**ACCESSORI
A RICHIESTA**

1. Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo di 20mt. per Comap IL4	037561
2. Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo di 20mt.	039607
3. Kit Antisifone D.38	-
4. Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.32	-
5. Marmitta Centek 4"	71637
6. Separatore acqua/gas Centek 4"	71636
• Kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo)	-
• Kit scarico a secco	-
• Kit raffreddamento in cinghia	-



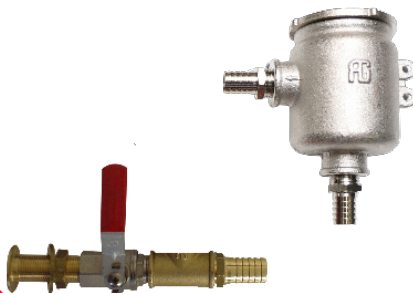
.1



.2



.3



.4



.5



.6