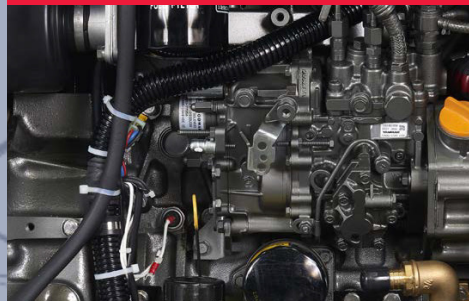


# mariner 1450 TS - 1680 TS



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

**I**l raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



COMPACT  
DESIGN



EASY  
INSTALLATION



SUPER  
SILENCED

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



**mase generators spa**

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*



### QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

\_ Pulsante arresto d'emergenza

\_ Protezione magnetotermica

### MOTORE

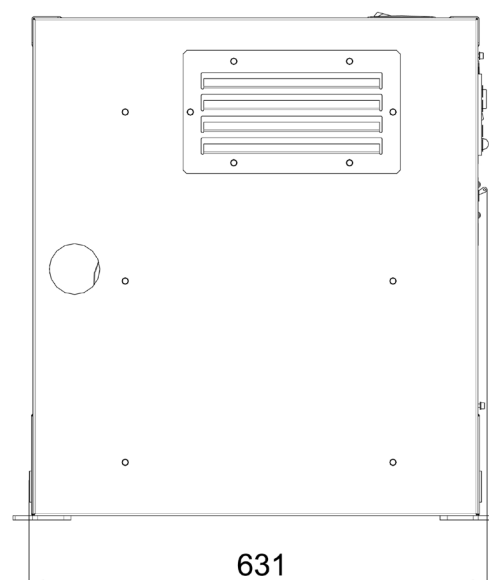
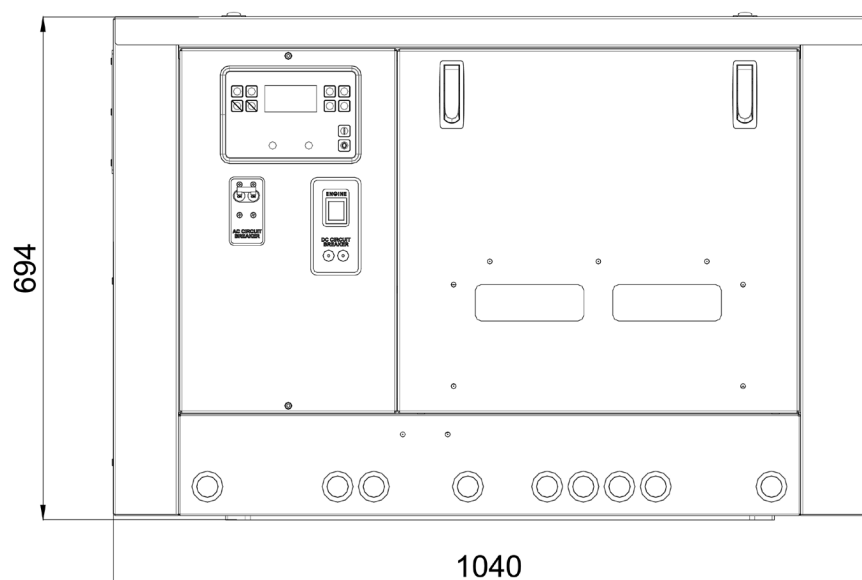
\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

### CABINA INSONORIZZANTE

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni





### 50 Hz

### 60 Hz

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

400 V

480 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

20.4 A

20.2 A

Potenza massima

14.1 kVA

16.8 kVA

Potenza continua

12.75 kVA

15.8 kVA

Fattore di potenza

cos  $\phi$  0.8

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

Yanmar 3TNV88

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 3

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

88 mm

Corsa

90 mm

Cilindrata

1642 cc - 100.20 CID

Potenza

18.4 hp - 13.53 kWm (a 1500 giri)

22.2 hp - 16.33 kWm (a 1800 giri)

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

19.1:1

Sistema di iniezione

Diretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Meccanico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

6.70 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

4 l/h

5 l/h

Volume aria combustione

904 l/min

1300 l/min

Batteria d'avviamento

80 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

1.2 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

25 l/min

28 l/min

Tubo ingresso acqua mare  $\varnothing$

20 mm

Tubo scarico  $\varnothing$

50 mm

Tubo andata e ritorno carburante  $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

1040 x 631 x 694 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

344 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

52 dBA a 7 mt

54 dBA a 7 mt

## Accessorio

## Codice

### ACCESSORI A RICHIESTA

|                                                                                    |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| • Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.4 | 016422 |
| • Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 MASE         | 04658  |
| • Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 MASE                            | 010078 |
| • Kit Antisifone D.16 - rif.3                                                      | 04290  |
| • Marmitta D.50 MASE                                                               | 70795  |
| • Silenziatore D.50 MASE                                                           | 71809  |
| • Separatore acqua/gas MASE D.50                                                   | 04488  |
| • Marmitta Vetus LP50                                                              | 71148  |
| • Silenziatore Vetus MP50                                                          | 71751  |
| • Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante                                   | 039866 |
| • Separatore Vetus LGS5038                                                         | 71717  |
| • Marmitta Centek 2" - rif.5                                                       | 71155  |
| • Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.6                                           | 71156  |
| • Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1   | 037561 |
| • Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2           | 039607 |
| • Cruise Kit                                                                       | 913903 |



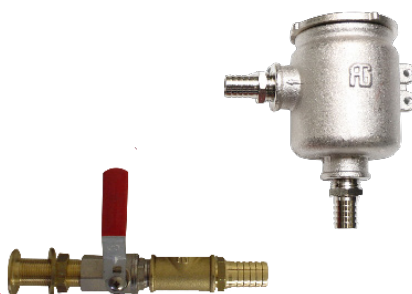
.1



.2



.3



.4



.5



.6