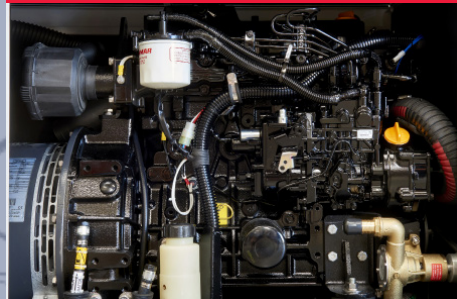


mariner 1200S - 1460S



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION



SUPER
SILENCED

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

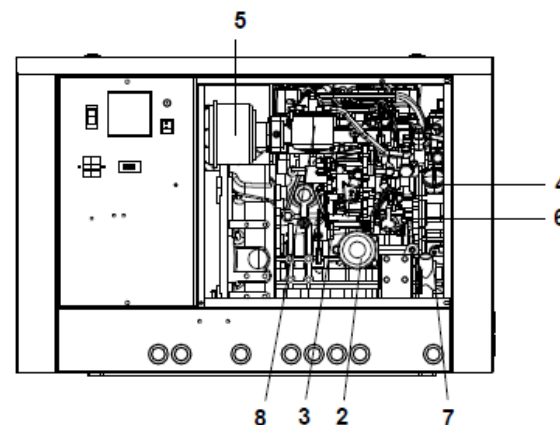
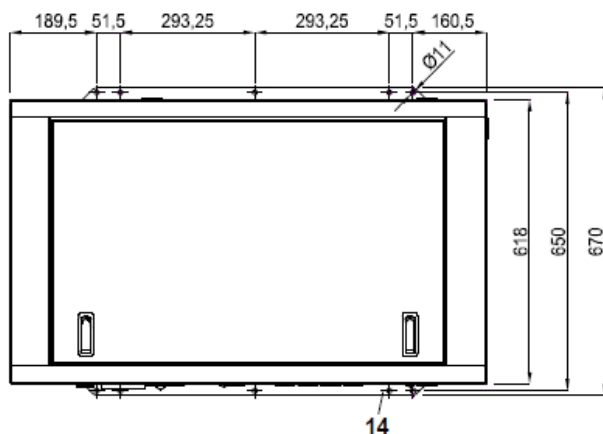
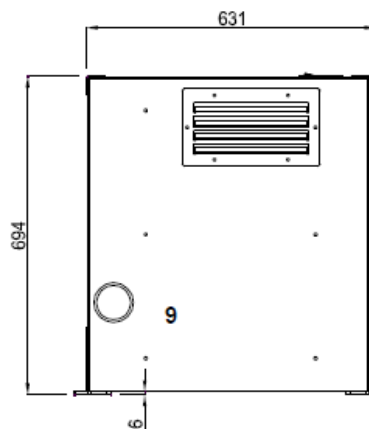
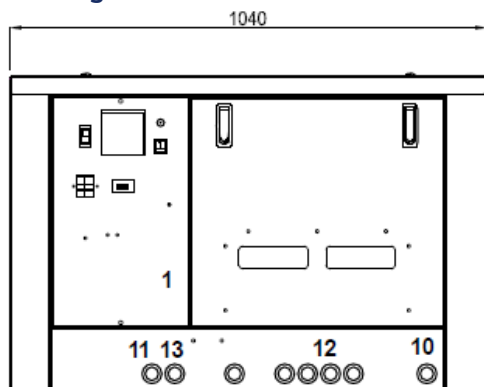
QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

_ Protezione magnetotermica



MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

- | | | | |
|--|--------------------------------|---|------------------------------|
| 1. Quadro di comando | 5. Filtro aria | 50mm) | 13. Uscita cavi elettrici |
| 2. Cartuccia filtro olio motore | 6. Pompa acqua circuito chiuso | 10. Ingresso acqua mare (ø 20mm) | 14. Staffe ancoraggio gruppo |
| 3. Asta di controllo livello olio motore | 7. Pompa acqua mare | 11. Allacciamento batteria | |
| 4. Bocchettone inserimento olio motore | 8. Filtro carburante | 12. Collegamento serbatoio carburante (ø 8mm) | |
| | 9. Uscita scarico a mare (ø | | |

Uscita monofase 11.2 kW 50 Hz - 13.5 kW 60 Hz

50 Hz

60 Hz

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

115 - 230 V

120 - 240 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

97.4 - 48.7 A

112.5 - 56.3 A

Potenza massima

11.2 kW

13.5 kW

Potenza continua

10.2 kW

12.3 kW

Fattore di potenza

cos ϕ 1

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

Yanmar 3TNV88

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 3

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

88 mm

Corsa

90 mm

Cilindrata

1642 cc - 100.20 CID

Potenza

18.4 hp - 13.53 kWm (a 1500 giri)

22.2 hp - 16.33 kWm (a 1800 giri)

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

19.1:1

Sistema di iniezione

Diretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Meccanico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

5.80 l

6.70 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

4 l/h

5 l/h

Volume aria combustione

904 l/min

1300 l/min

Batteria d'avviamento

80 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

1.2 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

25 l/min

28 l/min

Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$

20 mm

Tubo scarico $\varnothing$

50 mm

Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

1040 x 631 x 694 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

344 kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

52 dBA at 7 mt (23 ft)

54 dBA at 7 mt (23 ft)

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20 - rif.4	016422
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 MASE	04658
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 MASE	010078
• Kit Antisifone D.20 - rif.3	03796
• Marmitta D.50 MASE	70795
• Silenziatore D.50 MASE	71809
• Separatore acqua/gas MASE D.50	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2" - rif.5	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.6	71156
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913903



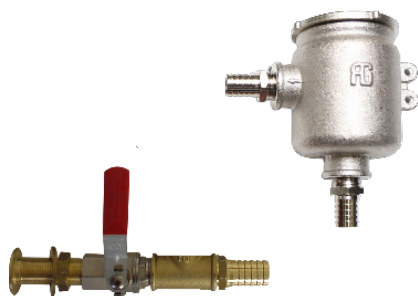
.1



.2



.3



.4



.5



.6