

VS 500 SV



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE VOLVO



ALTERNATORE PMG

I giri del motore variano a seconda del carico richiesto; quindi, se si hanno poche applicazioni elettriche collegate, il generatore si calibrerà automaticamente alla potenza richiesta, garantendo al contempo un'eccezionale stabilità di tensione e frequenza. Questo significa minore consumo, riduzione delle emissioni, minore manutenzione e maggiore silenziosità. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le microvibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

Data ultimo aggiornamento 01/08/2025



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

Il pannello di controllo IntelliDrive BaseBox comunica con il sistema di gestione elettronica del motore tramite CANbus, utilizzando un J1939 standard. IntelliDrive BaseBox monitora e protegge il gruppo elettrogeno durante il funzionamento

- Monitoraggio remoto tramite Modbus RS485
- Supporto di comunicazione RS232, RS485, Ethernet
- Controllo giri motore 4-20 mA
- Collegamento cablato per arresto di emergenza, arresto per fuorigiri, interruttore temperatura refrigerante, basso livello refrigerante, interruttore pressione olio
- Pannello di controllo remoto con display IntelliVision 5, selettore ON-OFF, spia verde ON, spia gialla WARNING, spia rossa ALARM, pulsante di emergenza e cicalino
- Predisposizione per segnale cablato in ingresso remoto: start, stop, stop d'emergenza, reset, regolazione giri/min
- Predisposizione per segnale cablato in uscita remota: ready to start
- Modalità remota/locale, avvisi generali, allarmi generali
- Rilevamento dei guasti per il pressostato dell'olio e il termostato dell'acqua

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

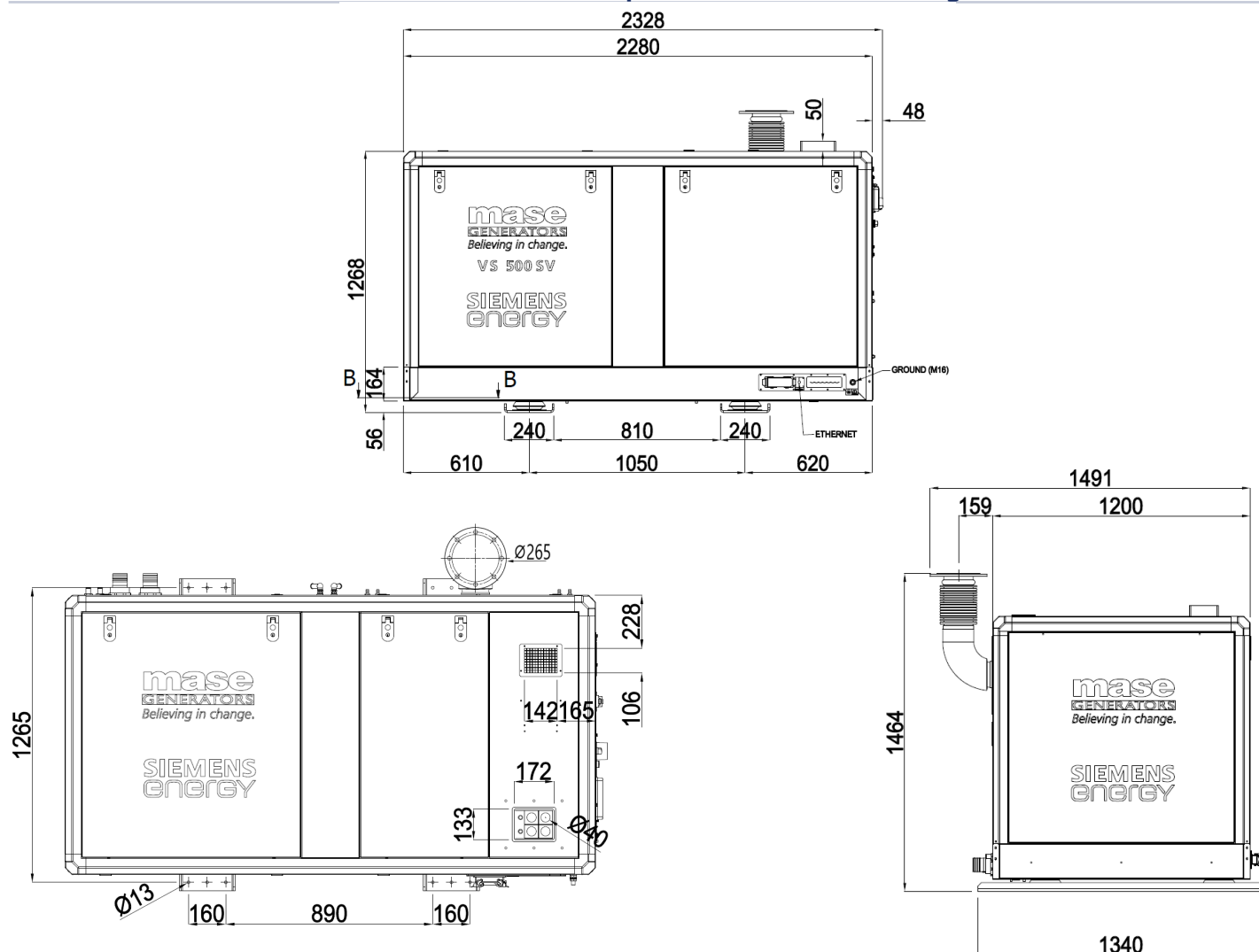
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo),
il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**



DATA SHEET

Alternatore CA

A magneti permanenti (PMG)

Raffreddamento

Acqua - Glicole

Tensione

400 V

Frequenza

300 Hz

Amps

614.2 A

Potenza continua

425 kW

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

±1%

Stabilità di frequenza

±1%

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

Modello

Volvo D13-700

Tipo

Diesel 4 tempi

Cilindri

nr 6 in linea

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

131 mm

Corsa

158 mm

Cilindrata

12780 cc

Potenza

700 hp - 515 kWm (a 2250 giri)

Giri/min

1250 - 2250

Rapporto di compressione

16.7:1

Sistema di iniezione

Diretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Elettronico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

45 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Meccanica

Prev. max. pompa carburante

150 cm

Cons. carburante a pieno carico

110 l/h

Volume aria combustione

40.5 m³/min

Batteria d'avviamento

2 x 110-150 Ah - 12 V

Carica batteria

24 V - 110 A

Motorino d'avviamento

7 kW - 24 V

Inclinazione massima di utilizzo

30°

Portata pompa acqua mare

425 l/min

Tubo ingresso acqua mare Ø

60 mm

Flangia tubo scarico Ø

265 mm

Tubo andata e ritorno carburante Ø

13 mm

Dimensioni (L x W x H)

2280 x 1200 x 1268 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

2420 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

70 dBA a 7 mt