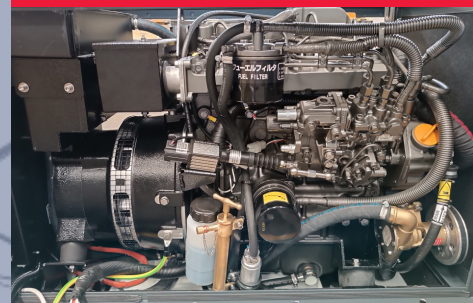


VS 27 LOW



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

I giri del motore variano a seconda del carico richiesto; quindi, se si hanno poche applicazioni elettriche collegate, il generatore si calibrerà automaticamente alla potenza richiesta, garantendo al contempo un'eccezionale stabilità di tensione e frequenza. Questo significa minore consumo, riduzione delle emissioni, minore manutenzione e maggiore silenziosità. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le microvibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

Data ultimo aggiornamento 01/08/2025



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

Uscita monofase 25 kW 50 Hz - 60 Hz

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione contro corto circuito e sovraccarico

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

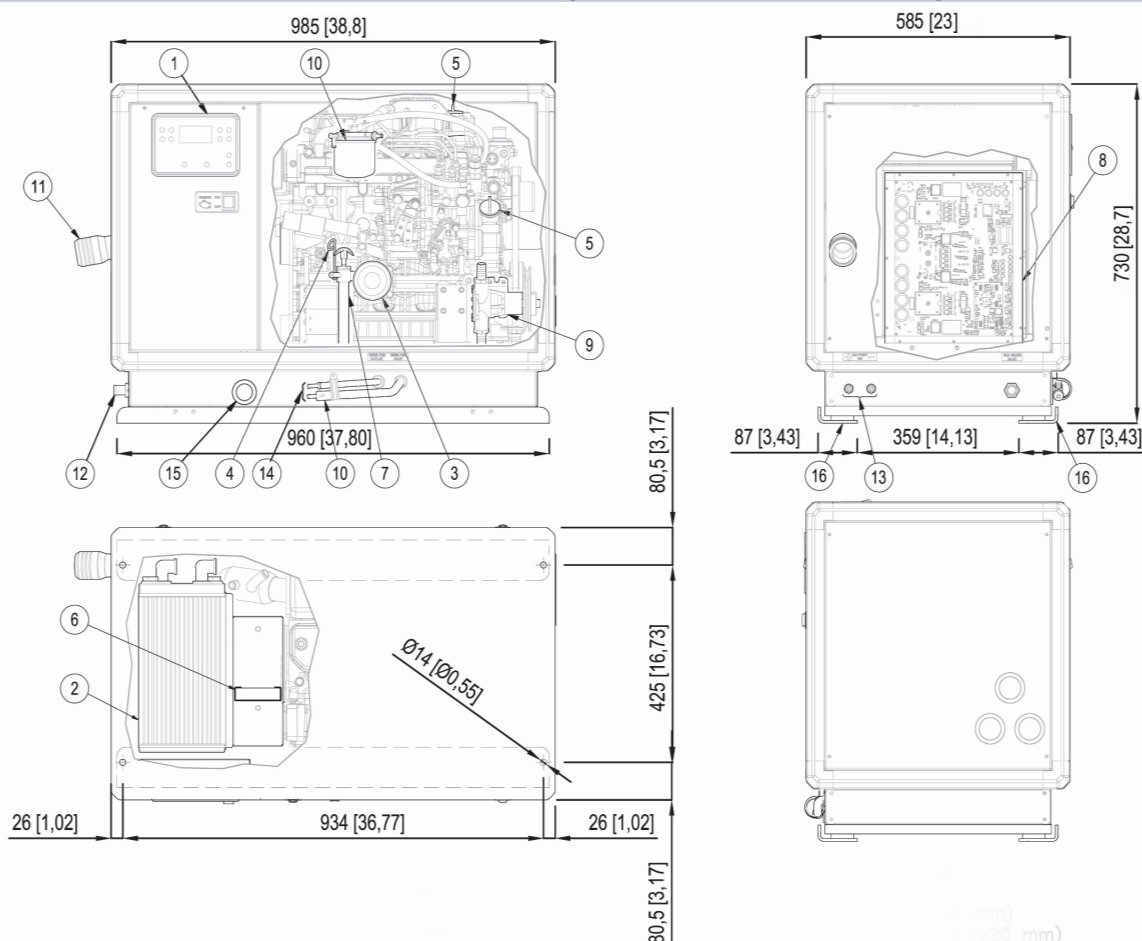
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



- | | | | |
|--|--|-----------------------------------|--|
| 1. Quadro di comando | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 10. Filtro carburante | 14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua | 6. Filtro aria | 11. Scarico a mare (d.60 mm) | 15. Uscita cavi elettrici |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 7. Pompa estrazione olio | 12. Ingresso acqua mare (d.20 mm) | 16. Staffe ancoraggio gruppo |
| 4. Asta di controllo livello olio motore | 8. Inverter | 13. Allacciamento batteria | |
| | 9. Pompa acqua mare | | |

Uscita monofase 25 kW 50 Hz - 60 Hz

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	A magneti permanenti (PMG)	
Raffreddamento	Aria / acqua (Intercooler W/A)	
Tensione	230 V	240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	117.4 A	112.5 A
Potenza continua	25 kW	
Potenza massima	27 kW	
Fattore di potenza	cos ø 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	±1%	
Stabilità di frequenza	±1%	
I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%		
Modello	Yanmar 4TNV88	
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	88 mm	
Corsa	90 mm	
Cilindrata	2190 cc	
Potenza	42.9 hp - 31.56 kWm (a 2200 giri)	
Giri/min	1850 - 2400	
Rapporto di compressione	19.1:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Elettronico con attuatore	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	6.7 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	7.2 l/h	
Volume aria combustione	1500 l/min	1800 l/min
Batteria d'avviamento	80 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	1.2 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	30 l/min	
Tubo ingresso acqua mare Ø	20 mm	
Tubo scarico Ø	60 mm	
Tubo andata e ritorno carburante Ø	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	985 x 585 x 730 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	365 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	53 dBA a 7 mt	

Accessorio

Codice

ACCESSORI
A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20 - rif.4	016422
• Kit Antisifone D.20 - rif.3	03796
• Marmitta Vetus LP60	71711
• Silenziatore Vetus MP60	71746
• Silenziatore c.71746 con spugna insonorizzante	039865
• Separatore Vetus LGS6050	71712
• Marmitta Centek 2" 1/2 - rif.5	71714
• Separatore acqua/gas 2" 1/2 Centek - rif.6	71713
• Cavo per parallelo	036625
• Capottina insonorizzante	041194
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913819



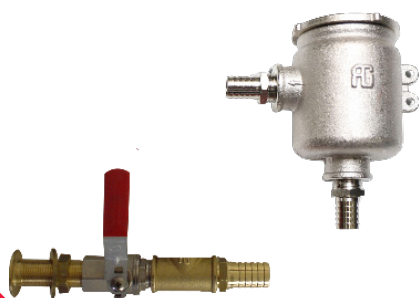
.1



.2



.3



.4



.5



.6