

VS 180 VLS



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE VOLVO



PULSANTIERA DI COMANDO

Gruppo elettrogeno a giri variabili ideale per le applicazioni ibride. I giri del motore variano a seconda del carico richiesto. Questo significa minore consumo, riduzione delle emissioni, minore manutenzione e maggiore silenziosità. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca. Può essere fornito in allestimento con o senza convertitore Ac/dc e personalizzato per rispondere alle esigenze dell'integratore del sistema.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

Data ultimo aggiornamento 01/08/2025



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il controller InteliDrive Marine è dotato di un efficace display grafico con icone, simboli e diagrammi a barre per operazioni intuitive e può comunicare con il Sistema di Gestione del Motore mediante la linea seriale CAN utilizzando un J1939 standard o altro protocollo di comunicazione (KWP2000). InteliDrive DCU controlla, monitorizza e protegge il gruppo elettrogeno durante il funzionamento e passa automaticamente in modalità di backup in caso di guasto del controller.

- Controller modulare per motore certificato IACS per applicazioni marine
- Supporto di più dispositivi su linea CAN bus
- Monitoraggio remoto via Modbus, Ethernet e AirGate
- Protocolli Modbus RTU e Modbus TCP/IP
- Porte RS232, RS485, Ethernet
- Controllo regime motore tramite segnale ModBus o 4-20mA
- Arresto in emergenza, arresto per Overspeed, alta temp. liquido refrigerante, basso livello liquido refrigerante, bassa pressione olio.
- Predisposizione per segnali remoti cablati ingresso/uscita: avviamento, arresto, arresto in emergenza, ripristino allarmi, regolazione rpm, pronto per l'avviamento, modalità remota/locale, allarme generale, avaria generale.
- Architettura ridondante: unità principale più modulo di backup
- PLC interno programmabile
- Registrazione cronologica fino a 4000 eventi
- Modulo ID-RPU di backup con protezioni da cavo interrotto
- HMI (Human Machine Interface) a colori personalizzabili

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo),
il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**

DATA SHEET

Alternatore CA	PMG a flusso assiale, doppio stadio, in fase
Raffreddamento	Glicole
Tensione	Per sistemi DC Bus da 400-800 V
Frequenza	320 Hz
Amps	240 A
Potenza continua	180 kW
Classe d'isolamento	H
Stabilità di tensione	±1%
Stabilità di frequenza	±1%

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

Modello	Volvo D4-300 I
Tipo	Diesel 4 tempi
Cilindri	nr 4
Materiale blocco cilindri	Ghisa
Alesaggio	103 mm
Corsa	110 mm
Cilindrata	3670 cc
Potenza	301 hp - 221.38 kWm (a 3000 giri)
Giri/min	1650 - 3000
Rapporto di compressione	17.5:1
Sistema di iniezione	Diretta
Materiale testata	Ghisa
Regolatore di giri	Centrifugo meccanico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio	12 l
Sistema di arresto motore	Elettromagnete
Pompa alimentazione carburante	Meccanica
Prev. max. pompa carburante	100 cm
Cons. carburante a pieno carico	58 l/h
Batteria d'avviamento	115 Ah - 12 V
Carica batteria	145 Ah - 12 V
Motorino d'avviamento	12 V
Inclinazione massima di utilizzo	30°
Portata pompa acqua mare	105 l/min
Tubo ingresso acqua mare Ø	50 mm
Tubo scarico Ø	50 mm
Tubo andata e ritorno carburante Ø	13 mm

Dimensioni (L x W x H)	1274 x 1030 x 918 mm (con cabina insonorizzante)
Peso	780 Kg (con cabina insonorizzante)
Rumorosità	61 dBA a 7 mt