

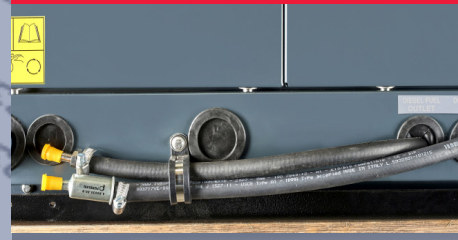
VS 17.5 LOW



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE KUBOTA



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

I giri del motore variano a seconda del carico richiesto; quindi, se si hanno poche applicazioni elettriche collegate, il generatore si calibrerà automaticamente alla potenza richiesta, garantendo al contempo un'eccezionale stabilità di tensione e frequenza. Questo significa minore consumo, riduzione delle emissioni, minore manutenzione e maggiore silenziosità. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le microvibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

Data ultimo aggiornamento 01/08/2025



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione contro corto circuito e sovraccarico

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

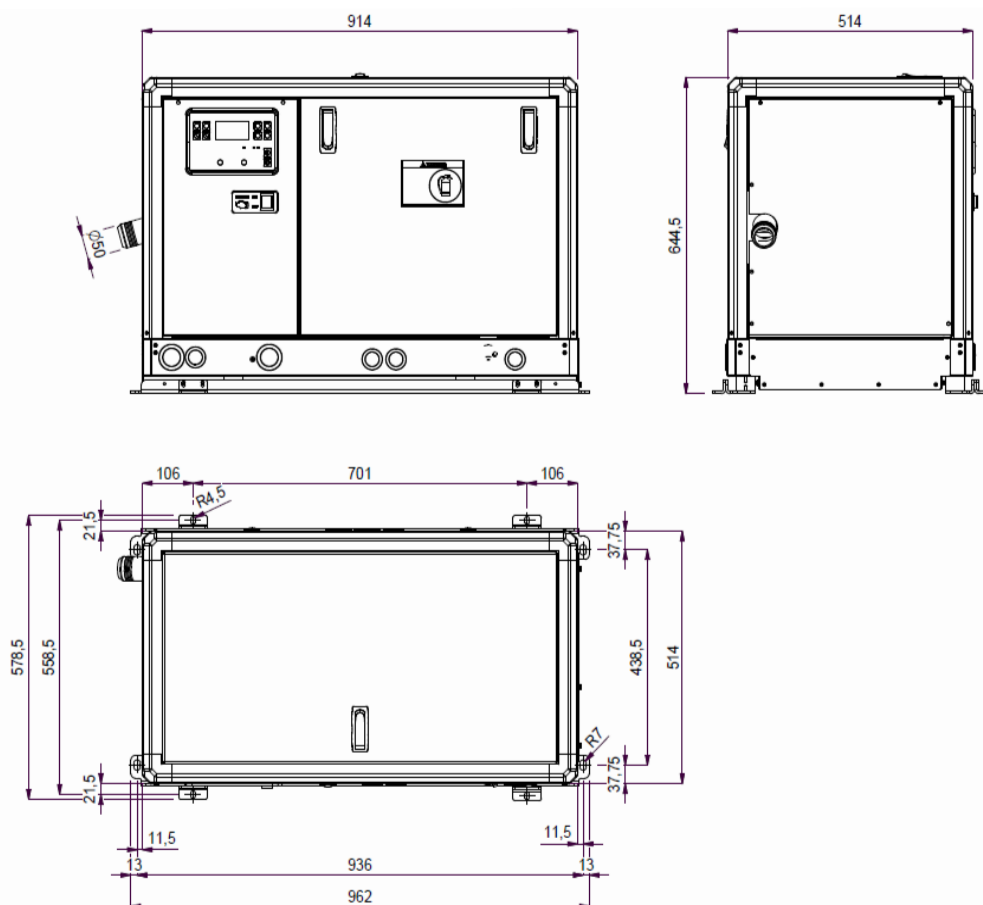
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



- | | | | |
|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Quadro di comando | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 10. Filtro carburante | 14. Collegamento serbatoio carburante |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua | 6. Filtro aria | 11. Scarico a mare (d.50 mm) | (d.8 mm) |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 7. Pompa estrazione olio | 12. Ingresso acqua mare (d.20 mm) | 15. Uscita cavi elettrici |
| 4. Asta di controllo livello olio motore | 8. Inverter | 13. Allacciamento batteria | 16. Staffe ancoraggio gruppo |
| | 9. Pompa acqua mare | | |

VS 17.5 LOW

mase
GENERATORS
Believing in change.

Uscita monofase 16.2 kW 50 Hz - 60 Hz

50 Hz

60 Hz  

Alternatore CA

A magneti permanenti (PMG)

Raffreddamento

Aria / acqua (Intercooler W/A)

Tensione

230 V

240 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

76.1 A

72.9 A

Potenza massima

17.5 kW

Potenza continua

16.2 kW

Fattore di potenza

cos ϕ 1

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 1\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 1\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

Modello

Kubota V1505-E4B

Tipo

Diesel 4 tempi

Cilindri

nr 4

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

78 mm

Corsa

78.4 mm

Cilindrata

1498 cc

Potenza

24.8 hp - 18.24 kWm (a 2300 giri)

Giri/min

1450 - 2300

Rapporto di compressione

24:1

Sistema di iniezione

Indiretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Elettronico con attuatore

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

6.7 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

6.7 l/h

Batteria d'avviamento

80 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

1.2 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

22 l/min

Tubo ingresso acqua mare Ø

20 mm

Tubo scarico Ø

50 mm

Tubo andata e ritorno carburante Ø

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

914 x 514 x 644.5 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

252 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

50 dBA a 7 mt

VS 17.5 LOW

Uscita monofase 16.2 kW 50 Hz - 60 Hz

mase
GENERATORS
Believing in change.

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20 - rif.4	016422
• Kit Antisifone D.22 - rif.3	038393
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2" - rif.5	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.6	71156
• Cavo per parallelo	036625
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif. 2	039607
• Cruise Kit	913818



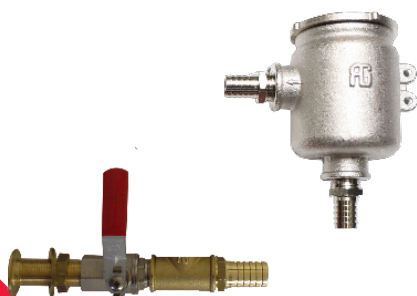
.1



.2



.3



.4



.5



.6