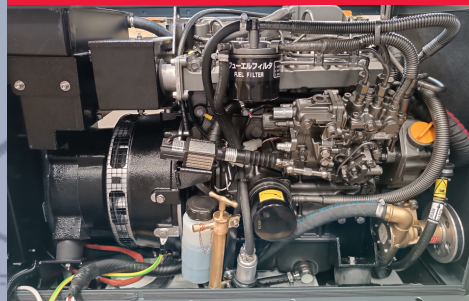


# VS 12.8 Y



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

I giri del motore variano a seconda del carico richiesto; quindi, se si hanno poche applicazioni elettriche collegate, il generatore si calibrerà automaticamente alla potenza richiesta, garantendo al contempo un'eccezionale stabilità di tensione e frequenza. Questo significa minore consumo, riduzione delle emissioni, minore manutenzione e maggiore silenziosità. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le microvibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

Data ultimo aggiornamento 01/08/2025



DESIGN  
COMPATTO



INSTALLAZIONE  
SEMPLICE



SUPER  
SILENZIATO



**mase generators spa**

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

### QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica

\_ Pulsante stop d'emergenza

\_ Protezione contro corto circuito e sovraccarico

### MOTORE

\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

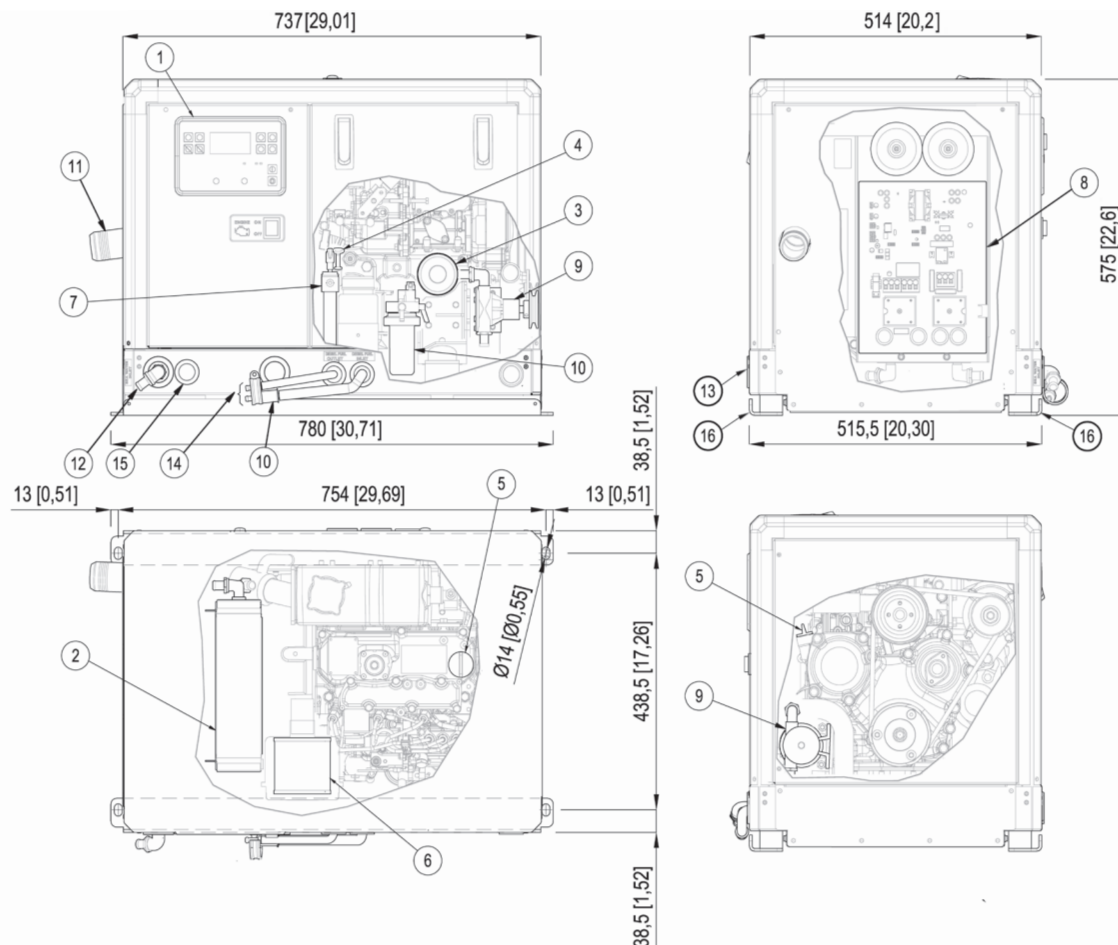
\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

### CABINA INSONORIZZANTE

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



- |  |  |                                   |  |
|--|--|-----------------------------------|--|
| 1. Quadro di comando                     | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 10. Filtro carburante             | 14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua    | 6. Filtro aria                         | 11. Scarico a mare (d.50 mm)      | 15. Uscita cavi elettrici                      |
| 3. Cartuccia filtro olio motore          | 7. Pompa estrazione olio               | 12. Ingresso acqua mare (d.16 mm) | 16. Staffe ancoraggio gruppo                   |
| 4. Asta di controllo livello olio motore | 8. Inverter                            | 13. Allacciamento batteria        |  |
|  | 9. Pompa acqua mare                    |                                   |  |


**Uscita monofase 12.5 kW 50 Hz - 60 Hz**

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	A magneti permanenti (PMG)	
Raffreddamento	Aria / acqua (Intercooler W/A)	
Tensione	230 o 240 V	
Frequenza	50 o 60 Hz	
Amps	54.3 o 52.1 A	
Potenza continua	12.5 kW	
Fattore di potenza	cos $\phi$ 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 1\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 1\%$	

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

Modello	Yanmar 3TNM74F
Tipo	Diesel 4 tempi
Cilindri	nr 3
Materiale blocco cilindri	Ghisa
Alesaggio	74 mm
Corsa	77 mm
Cilindrata	993 cc
Potenza	18.4 hp - 13.5 kWm (a 3150 giri)
Giri/min	2150 - 3150
Rapporto di compressione	23.5:1
Sistema di iniezione	Indiretta
Materiale testata	Ghisa
Regolatore di giri	Elettronico con attuatore
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio	2.9 l
Sistema di arresto motore	Elettromagnete
Pompa alimentazione carburante	Elettrica
Prev. max. pompa carburante	700 mm
Cons. carburante a pieno carico	4.5 l/h
Batteria d'avviamento	65 Ah - 12 V
Carica batteria	40 Ah - 12 V
Motorino d'avviamento	1.2 kW - 12 V
Inclinazione massima di utilizzo	25°
Portata pompa acqua mare	22 l/min
Tubo ingresso acqua mare $\emptyset$	16 mm
Tubo scarico $\emptyset$	50 mm
Tubo andata e ritorno carburante $\emptyset$	8 mm

Dimensioni (L x W x H) 737 x 514 x 575 mm (con cabina insonorizzante)

Peso 195 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità 55 dBA a 7 mt

## Accessorio

## Codice

### ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit installazione completo D.50 : filtraggio, scarico ed antisifone D.16	012276
• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.5	04349
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 - rif.3	04658
• Kit di scarico e separatore super silenziato D.50 - rif.6	010078
• Kit Antisifone D.16 - rif.4	04290
• Marmitta D.50	70795
• Silenziatore D.50	71809
• Separatore acqua/gas D.50	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2"	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek	71156
• Cavo per parallelo	036625
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913707



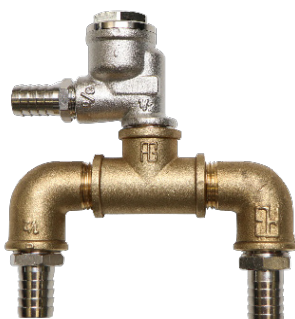
.1



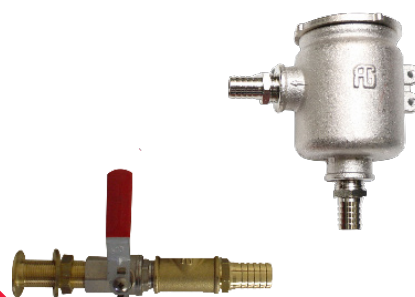
.2



.3



.4



.5



.6