

VS 12.6 DV



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE KUBOTA



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

I giri del motore variano a seconda del carico richiesto; quindi, se si hanno poche applicazioni elettriche collegate, il generatore si calibrerà automaticamente alla potenza richiesta, garantendo al contempo un'eccezionale stabilità di tensione e frequenza. Questo significa minore consumo, riduzione delle emissioni, minore manutenzione e maggiore silenziosità. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le microvibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



MANUFACTURERS

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa
Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy
Tel. +39 0547 354311
commercial@masegenerators.com
www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.



Uscita monofase 12.5 kW

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione contro corto circuito e sovraccarico

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

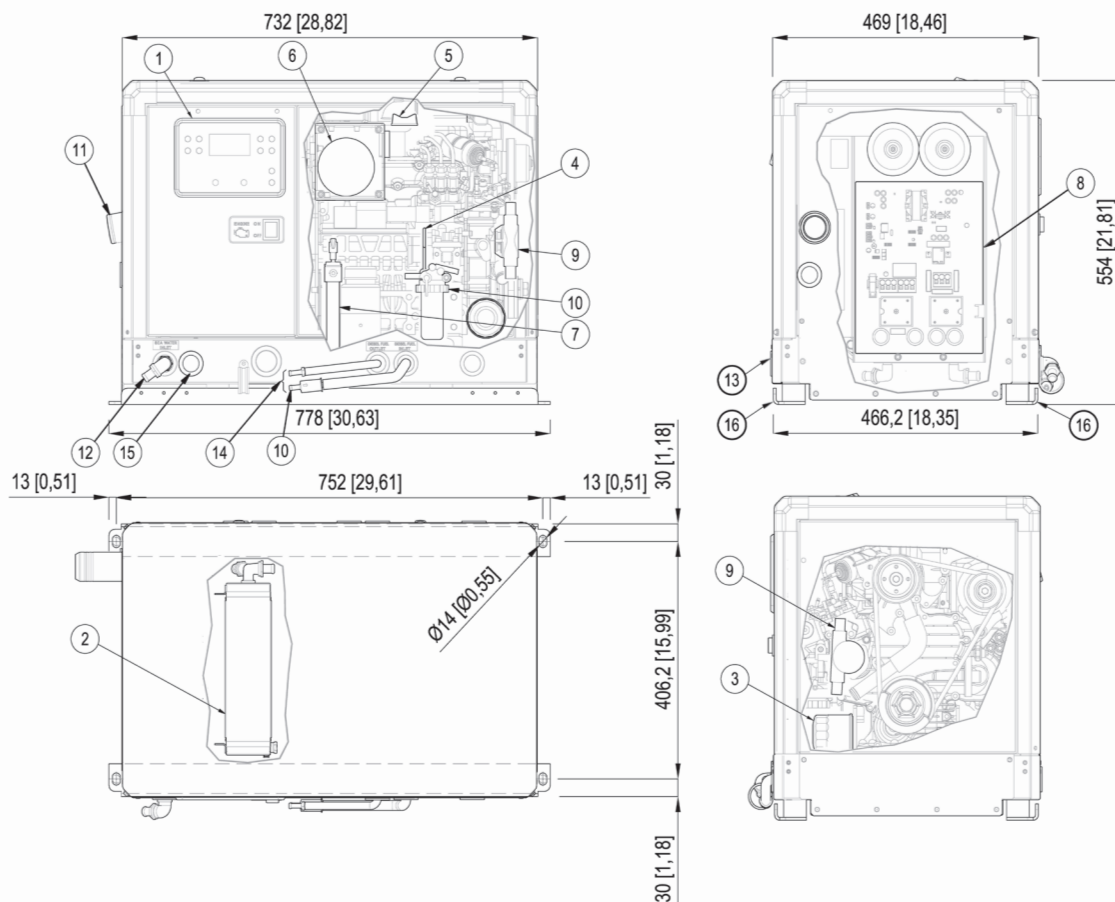
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



- | | | | |
|--|--|-----------------------------------|--|
| 1. Quadro di comando | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 10. Filtro carburante | 14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua | 6. Filtro aria | 11. Scarico a mare (d.50 mm) | 15. Uscita cavi elettrici |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 7. Pompa estrazione olio | 12. Ingresso acqua mare (d.15 mm) | 16. Staffe ancoraggio gruppo |
| 4. Asta di controllo livello olio motore | 8. Inverter | 13. Allacciamento batteria | |
| | 9. Pompa acqua mare | | |



Uscita monofase 12.5 kW

DATA SHEET

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Alternatore CA | A magneti permanenti (PMG) |
| Raffreddamento | Aria / acqua (Intercooler W/A) |
| Tensione | 120 o 240 V |
| Frequenza | 50/60 Hz |
| Amps | 104.2 or 52.1 A |
| Potenza continua | 12.5 kW |
| Fattore di potenza | cos ϕ 1 |
| Classe d'isolamento | H |
| Stabilità di tensione | $\pm 1\%$ |
| Stabilità di frequenza | $\pm 1\%$ |

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

| | |
|--|--------------------------------|
| Modello | KUBOTA D902 |
| Tipo | Diesel 4 tempi |
| Cilindri | nr 3 |
| Materiale blocco cilindri | Ghisa |
| Alesaggio | 72 mm |
| Corsa | 73.6 mm |
| Cilindrata | 898 cc |
| Potenza | 18 hp - 13.4 kWm (a 3150 giri) |
| Giri/min | 2100 - 3150 |
| Rapporto di compressione | 24:1 |
| Sistema di iniezione | Indiretta |
| Materiale testata | Ghisa |
| Regolatore di giri | Con attuatore |
| Sistema di lubrificazione | Forzata |
| Capacità carter olio | 3.8 l |
| Sistema di arresto motore | Elettromagnete |
| Pompa alimentazione carburante | Elettrica |
| Prev. max. pompa carburante | 700 mm |
| Cons. carburante a pieno carico | 4.7 l/h |
| Batteria d'avviamento | 45 Ah - 12 V |
| Carica batteria | 40 Ah - 12 V |
| Motorino d'avviamento | 1.2 kW - 12 V |
| Inclinazione massima di utilizzo | 30° |
| Portata pompa acqua mare | 22 l/min |
| Tubo ingresso acqua mare \emptyset | 15 mm |
| Tubo scarico \emptyset | 50 mm |
| Tubo andata e ritorno carburante \emptyset | 8 mm |

Dimensioni (L x W x H) 730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante)

Peso 192 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità 55 dBA a 7 mt



Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

| | |
|--|--------|
| 1. Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo di 20mt. per Comap IL4 | 037561 |
| 2. Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo di 20mt. | 039607 |
| 3. Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 Mase | 04658 |
| 4. Kit Antisifone D.16 | 04290 |
| 5. Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 | 04349 |
| • Kit installazione completo D.50: filtraggio, scarico e antisifone D.16 | 012276 |
| 6. Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 Mase | 010078 |
| • Marmitta Mase D.50 | 70795 |
| • Marmitta Vetus LP50 | 71148 |
| • Separatore acqua/gas Mase | 04488 |
| • Silenziatore Mase D.50 | 71809 |
| • Silenziatore Vetus MP50 | 71751 |
| • Separatore Vetus LGS5038 | 71717 |



.1



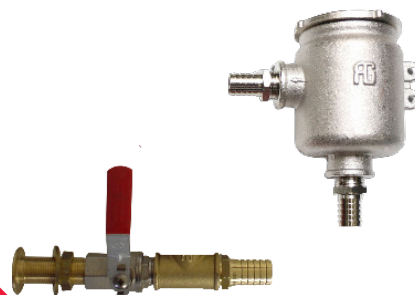
.2



.3



.4



.5



.6