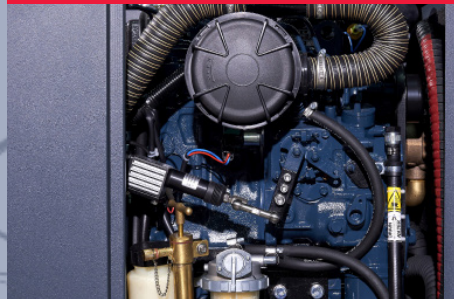


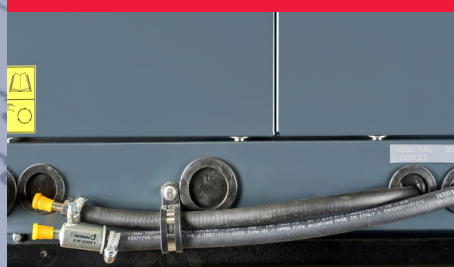
VS 10.5 - VS 10.6



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE KUBOTA



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

I giri del motore variano a seconda del carico richiesto; quindi, se si hanno poche applicazioni elettriche collegate, il generatore si calibrerà automaticamente alla potenza richiesta, garantendo al contempo un'eccezionale stabilità di tensione e frequenza. Questo significa minore consumo, riduzione delle emissioni, minore manutenzione e maggiore silenziosità. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le microvibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

Data ultimo aggiornamento 01/08/2025



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione contro corto circuito e sovraccarico

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

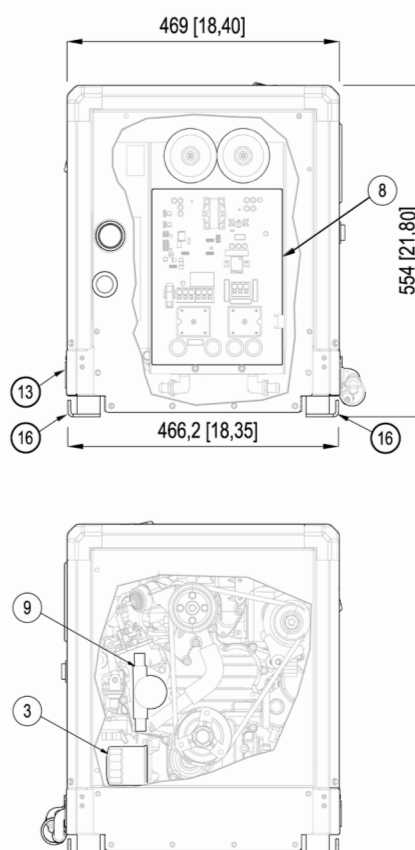
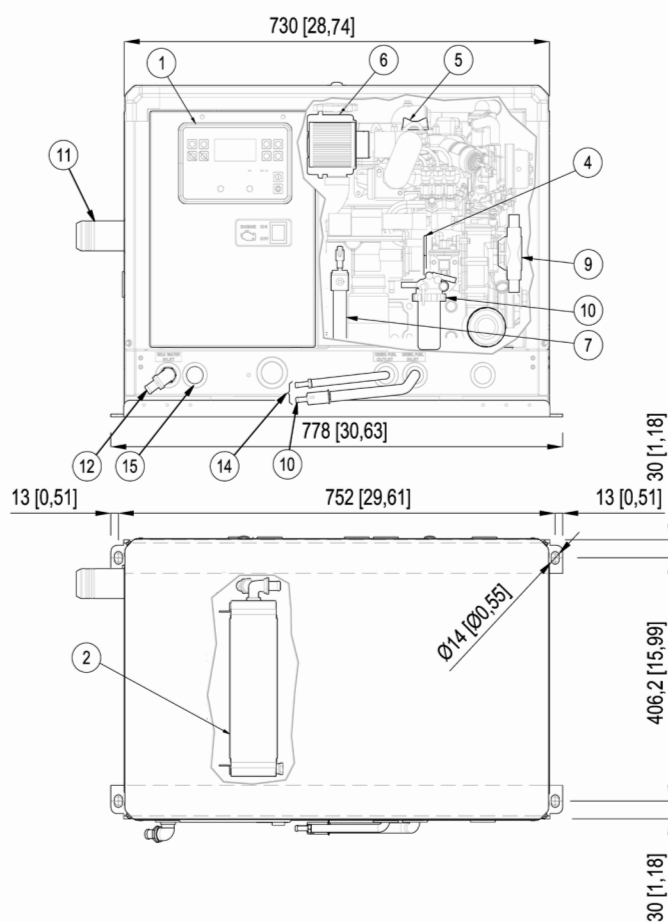
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo),
il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**



- | | | | |
|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Quadro di comando | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 10. Filtro carburante | 14. Collegamento serbatoio carburante |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua | 6. Filtro aria | 11. Scarico a mare (d.50 mm) | (d.8 mm) |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 7. Pompa estrazione olio | 12. Ingresso acqua mare (d.16 mm) | 15. Uscita cavi elettrici |
| 4. Asta di controllo livello olio motore | 8. Inverter | 13. Allacciamento batteria | 16. Staffe ancoraggio gruppo |
| | 9. Pompa acqua mare | | |

VS 10.5 - VS 10.6



Uscita monofase 10.5 kW

mase
GENERATORS
Believing in change.

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	A magneti permanenti (PMG)	
Raffreddamento	Aria / acqua (Intercooler W/A)	
Tensione	230 a 240 V	115 a 240 V
Frequenza	50/60 Hz	
Amps	45.7 a 43.8 A	91.3 a 43.8 A
Potenza continua	10.5 kW	
Fattore di potenza	cos ø 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	±1%	
Stabilità di frequenza	±1%	
I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%		
Modello	KUBOTA D722	
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri	nr 3	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	67 mm	
Corsa	68 mm	
Cilindrata	719 cc	
Potenza	16.6 hp - 12.21 kWm (a 3150 giri)	
Giri/min	2150 - 3150	
Rapporto di compressione	23.5:1	
Sistema di iniezione	Indiretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Elettronico con attuatore	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	2.7 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	4.24 l/h	
Batteria d'avviamento	65 Ah - 12 V	
Carica batteria	30 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	0.8 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	22 l/min	
Tubo ingresso acqua mare Ø	16 mm	
Tubo scarico Ø	50 mm	
Tubo andata e ritorno carburante Ø	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	730 x 469 x 555 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	176 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	54 dBA a 7 mt	

Accessorio

Codice

ACCESSORI
A RICHIESTA

• Kit installazione completo D.50 : filtraggio, scarico ed antisifone D.16	012276
• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.5	04349
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 - rif.3	04658
• Kit di scarico e separatore super silenziato D.50 - rif.6	010078
• Kit Antisifone D.16 - rif.4	04290
• Marmitta D.50	70795
• Silenziatore D.50	71809
• Separatore acqua/gas D.50	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2"	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek	71156
• Protezione antiacqua	040539
• Cavo per parallelo	036625
• Capottina insonorizzante	038032
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo di 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913651



.1



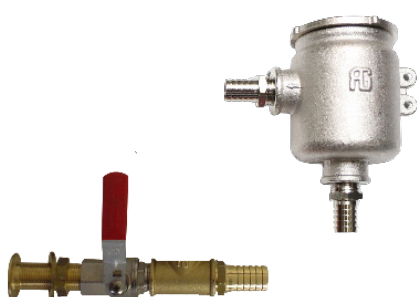
.2



.3



.4



.5



.6