

# IS 6.1 - IS 7.1



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

L'intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.



DESIGN  
COMPATTO



INSTALLAZIONE  
SEMPLICE



SUPER  
SILENZIATO



MANUFACTURERS

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.  
Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



**mase generators spa**  
Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy  
Tel. +39 0547 354311  
commercial@masegenerators.com  
www.masegenerators.com

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

# Uscita monofase 6.1 kW 50 Hz - 7.1 kW 60 Hz

## QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU è equipaggiato con un grande display e include molteplici funzioni per il monitoraggio completo del gruppo elettrogeno:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme alta temperatura alternatore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica più cavo di collegamento 10 metri

\_ Pulsante stop d'emergenza

\_ Protezione termica

## MOTORE

\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

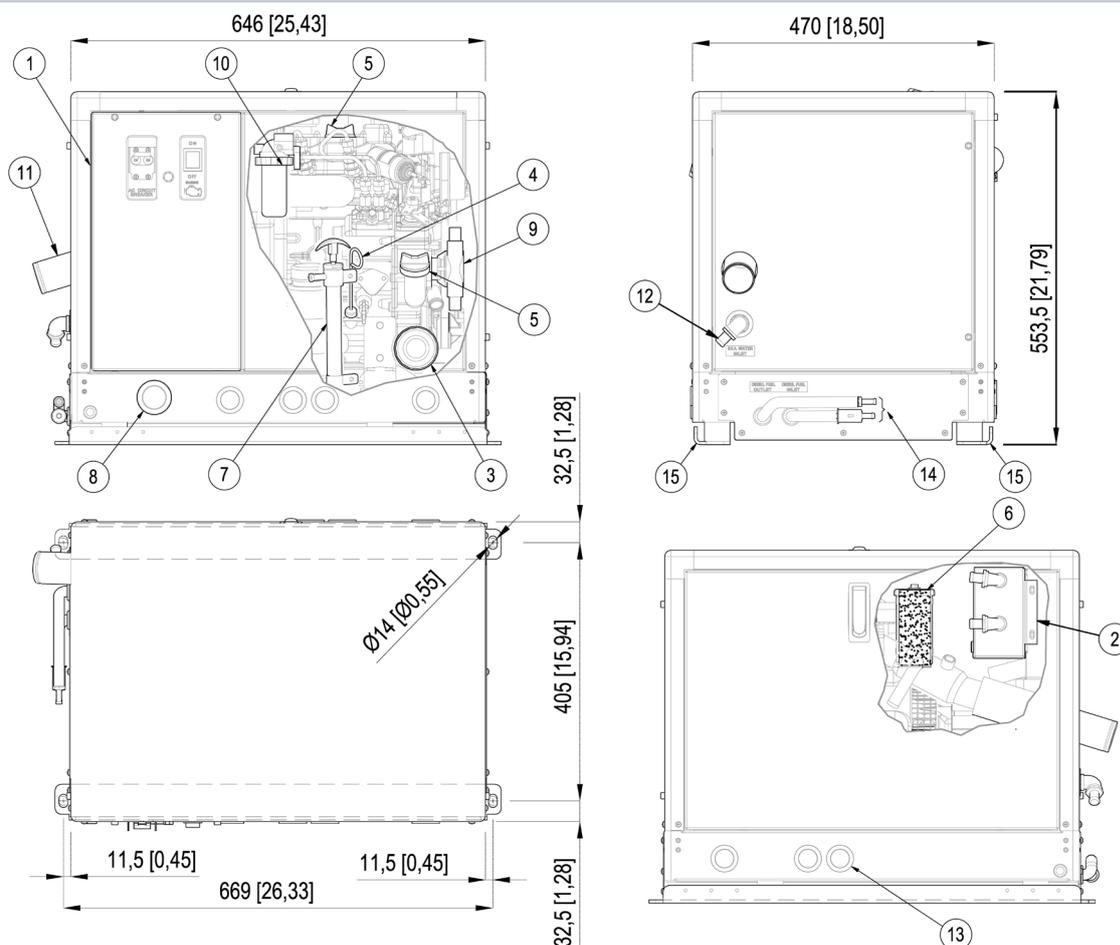
\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

## CABINA INSONORIZZANTE

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**



- |  |  |                                   |  |
|--|--|-----------------------------------|--|
| 1. Quadro di comando                     | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 10. Filtro carburante             | 14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua    | 6. Filtro aria                         | 11. Scarico a mare (d.50 mm)      | 15. Staffe ancoraggio gruppo                   |
| 3. Cartuccia filtro olio motore          | 7. Pompa estrazione olio               | 12. Ingresso acqua mare (d.15 mm) |  |
| 4. Asta di controllo livello olio motore | 8. Uscita cavi elettrici               | 13. Allacciamento batteria        |  |
|  | 9. Pompa acqua mare                    |                                   |  |

IS 6.1

IS 7.1

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

**Uscita monofase 6.1 kW 50 Hz - 7.1 kW 60 Hz**

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 2 poli, autoeccitato, senza spazzole, autoregolato	
Raffreddamento	Aria / acqua (Intercooler W/A)	
Tensione	115 o 230 V	120 or 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	53 o 26.5 A	59.2 or 29.6 A
Potenza massima	6.1 kW	7.1 kW
Potenza continua	5.6 kW	6.6 kW
Fattore di potenza	cos $\phi$ 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 10\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	
<b>I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%</b>		
Modello	Kubota Z482	
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri	nr 2	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	67 mm	
Corsa	68 mm	
Cilindrata	479 cc	
Potenza	11.1 hp - 8.27 kWm (a 3000 giri)	13.3 hp - 9.91 kWm (a 3600 giri)
Giri/min	3000	3600
Rapporto di compressione		
Sistema di iniezione	Indiretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Centrifugo meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	2.5 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	2.52 l/h	2.7 l/h
Volume aria combustione		
Batteria d'avviamento	45 Ah - 12 V	
Carica batteria	10 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	0.7 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	30°	
Portata pompa acqua mare	20 l/min	
Tubo ingresso acqua mare $\emptyset$	15 mm	
Tubo scarico $\emptyset$	50 mm	
Tubo andata e ritorno carburante $\emptyset$	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	650 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	165 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	54 dBA a 7 mt	56 dBA a 7 mt

IS 6.1

IS 7.1

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

Uscita monofase 6.1 kW 50 Hz - 7.1 kW 60 Hz

## Accessorio

## Codice

### ACCESSORI A RICHIESTA

1. Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.45 Mase	04654
2. Kit antisifone D.16	04290
3. Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16	04349
4. Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 Mase	010078
5. Kit protezione acqua	040538
• Marmitta D.45 Mase	71810
• Silenziatore D.45 Mase	70803
• Separatore acqua/gas Mase	04488

