

VS 500 SV



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE VOLVO



ALTERNATORE PMG

I giri del motore variano a seconda del carico richiesto; quindi, se si hanno poche applicazioni elettriche collegate, il generatore si calibrerà automaticamente alla potenza richiesta, garantendo al contempo un'eccezionale stabilità di tensione e frequenza. Questo significa minore consumo, riduzione delle emissioni, minore manutenzione e maggiore silenziosità. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le microvibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.



Uscita trifase 425 kW

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il pannello di controllo IntelliDrive BaseBox comunica con il sistema di gestione elettronica del motore tramite CANbus, utilizzando un J1939 standard. IntelliDrive BaseBox monitora e protegge il gruppo elettrogeno durante il funzionamento

- Monitoraggio remoto tramite Modbus RS485
- Supporto di comunicazione RS232, RS485, Ethernet
- Controllo giri motore 4-20 mA
- Collegamento cablato per arresto di emergenza, arresto per fuorigiri, interruttore temperatura refrigerante, basso livello refrigerante, interruttore pressione olio
- Pannello di controllo remoto con display IntelliVision 5, selettore ON-OFF, spia verde ON, spia gialla WARNING, spia rossa ALARM, pulsante di emergenza e cicalino
- Predisposizione per segnale cablato in ingresso remoto: start, stop, stop d'emergenza, reset, regolazione giri/min
- Predisposizione per segnale cablato in uscita remota: ready to start
- Modalità remota/locale, avvisi generali, allarmi generali
- Rilevamento dei guasti per il pressostato dell'olio e il termostato dell'acqua

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

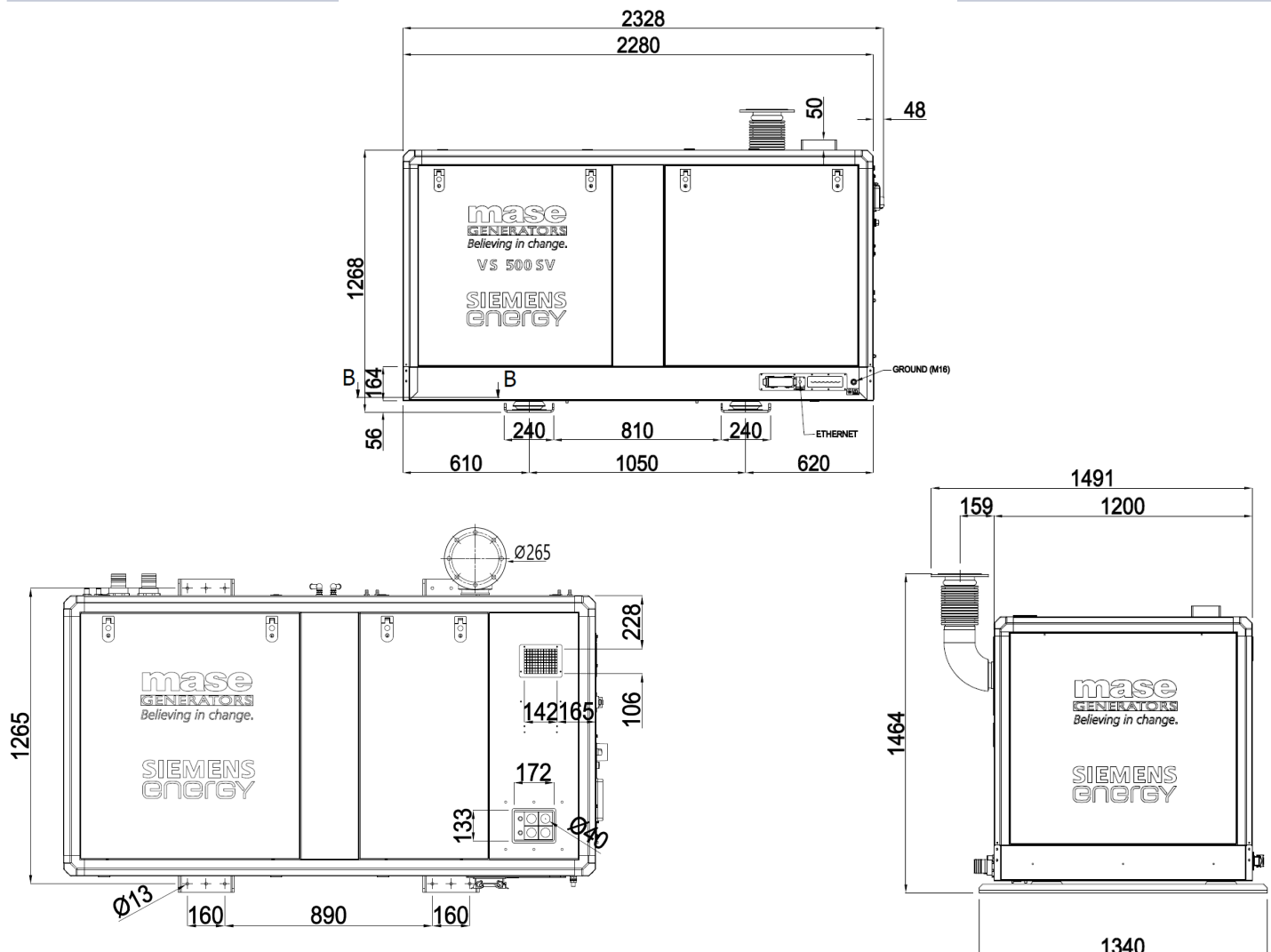
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia





DATA SHEET

Alternatore CA	A magneti permanenti (PMG)
Raffreddamento	Acqua - Glicole
Tensione	400 V
Frequenza	300 Hz
Amps	614.2 A
Potenza continua	425 kW
Classe d'isolamento	H
Stabilità di tensione	±1%
Stabilità di frequenza	±1%

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

Modello	Volvo D13-700
Tipo	Diesel 4 tempi
Cilindri	nr 6 in linea
Materiale blocco cilindri	Ghisa
Alesaggio	131 mm
Corsa	158 mm
Cilindrata	12780 cc
Potenza	700 hp - 515 kWm (a 2250 giri)
Giri/min	1000 - 2250
Rapporto di compressione	16.7:1
Sistema di iniezione	Diretta
Materiale testata	Ghisa
Regolatore di giri	Elettronico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio	45 l
Sistema di arresto motore	Elettromagnete
Pompa alimentazione carburante	Meccanica
Prev. max. pompa carburante	150 cm
Cons. carburante a pieno carico	110 l/h
Volume aria combustione	40.5 m ³ /min
Batteria d'avviamento	2 x 110-150 Ah - 12 V
Carica batteria	24 V - 110 A
Motorino d'avviamento	7 kW - 24 V
Inclinazione massima di utilizzo	30°
Portata pompa acqua mare	425 l/min
Tubo ingresso acqua mare Ø	60 mm
Flangia tubo scarico Ø	265 mm
Tubo andata e ritorno carburante Ø	13 mm

Dimensioni (L x W x H) 2280 x 1200 x 1268 mm (con cabina insonorizzante)

Peso 2420 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità 70 dBA a 7 mt