mariner 9 | 0 5 - 960 5





LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE KUBOTA





TUBO CARBURANTE ANDATA/RITORNO



Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.







Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A. Data ultimo aggiornamento 01/08/2025



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy Tel. +39 0547 354311 commercial@masegenerators.com www.masegenerators.com



mariner 9105-9605

C G Uscita monofase 8.6 kW 50 Hz - 9.6 kW 60 Hz



QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- · Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- · Tensione batteria generatore
- · Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldo motore
- Allarme alta temperatura motore
- · Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- · Visualizzazione allarmi di arresto
- · Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile
- _ Pulsante arresto d'emergenza
- _ Protezione magnetotermica

MOTORE

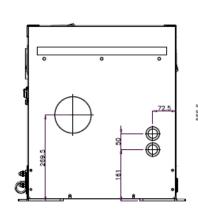
_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

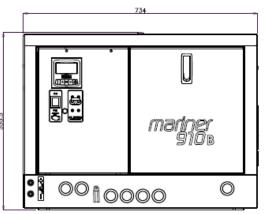
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

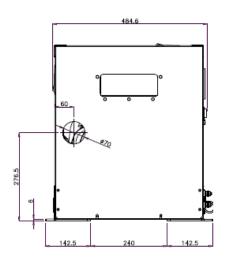
_ Pompa estrazione olio

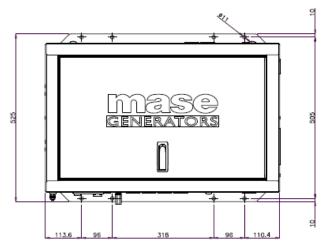
CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni









mariner 9105 - 9605

Alternatore CA





50 Hz

60 Hz

Sincrono, 2 poli, senza spazzole, a condensatori

Raffreddamento	Alternatore CA	Sincrono, 2 poil, seriza s	pazzoie, a conachiatori		
Frequenza	Raffreddamento	А	ria		
Potenza Max Potenza Max Rose W Potenza Continua Fattore di potenza Classe d'isolamento Stabilità di frequenza I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C. Modello Tipo Oissel Clindri Materiale blocco cliindri Alesaggio Grimin Alesaggio Grimin Rapporto di compressione Sistema di iniezione Materiale testata Gapacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Volume aria combustione Ratteria d'avivamento Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Tubo ingresso acqua mare Tubo searico Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso Na Materiale insonorizzante) Peso Na Materiale testata Ghisa Reporto di compressione Sistema di arresto motore Elettrico Prev. max. pompa carburante Prev. max. pompa carburant	Tensione	115 - 230 V	120 - 240 V		
Potenza Max Potenza continua 7.8 kW 8.6 kW 8.7 kW 8.8 kW 8	Frequenza	50 Hz	60 Hz		
Potenza continua Fattore di potenza Classe d'isolamento Stabilità di tensione Stabilità di tensione Stabilità di frequenza I dati di potenza sono riferitì ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C. Modello Clindri Tipo Diesel Clindri Alesaggio G7 mm Corsa G88 mm Cilindrata Cilindrata 719 cc - 43.9 CID Potenza I 6.6 hp - 12.21 kWm Giri/min Rapporto di compressione Sistema di iniezione Materiale testata Ghisa Regolatore di giri Sistema di luirificazione Capadità carter olio Sistema di di mresto motore Elettrico Prev. max. pompa carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Saturante di divinima di 103 kW - 12 V Indinazione massima di utilizzo Portata bompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso 185 kg (con cabina insonorizzante) Peso 185 kg (con cabina insonorizzante) Peso 185 kg (con cabina insonorizzante)	Amps	74.8 - 37.4 A	80 - 40 A		
Fattore di potenza Classe d'isolamento H Stabilità di tensione Stabilità di frequenza I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C. Modello Tipo Diesel Cilindri Alesaggio Alesag	Potenza Max	8.6 kW	9.6 kW		
Classe d'isolamento Stabilità di trensione Stabilità di frequenza I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C. Modello Tipo Cliindri Nateriale blocco cilindri Alesaggio Gorsa G	Potenza continua	7.8 kW	8.8 kW		
Stabilità di frequenze Stabilità di frequenze I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C. Modello Tipo Cilindri Raberiale blocco cilindri Alesaggio Grimm Corsa Cilindrata 719 cc - 43.9 CID Potenza Giri/min 3000 Rapporto di compressione Sistema di iniezione Materiale testata Regolatore di giri Sistema di ilubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Nolume aria combustione 860 l/min Batteria d'avviamento Volume aria combustione Resolatore di giri Batteria d'avviamento Volume aria combustione Resolatore di giri Batteria d'avviamento Volume aria combustione Resol l/min Batteria d'avviamento Lindinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare 20 l/min Tubo andata e ritorno carburante Ø 1 as m Tubo serico Ø So mm Tubo serico Ø So mm Tubo serico Ø So mm Tubo serico de la minosorizzante) 185 Kg (con cabina insonorizzante)	Fattore di potenza	cos	ø 1		
Stabilità di frequenza 15%	Classe d'isolamento	I	Н		
Idati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C. Modello Klubota D722	Stabilità di tensione	±1	±10%		
Modello Kubota D722					
Modello Nubota D722					
Tipo Cilindri Cilindri Materiale blocco clindri Alesaggio Corsa G8 mm Clindrata Potenza Clindrata Potenza Clindrata Potenza Giri/min Giri/min Sistema di iniezione Materiale testata Regolatore di giri Sistema di lubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Sateria d'avviamento Carica batteria Carica batteria Carica batteria Carica pompa acqua mare Dimensioni (L x W x H) Peso Dimensioni (L x W x H) Peso 16.6 hp - 12.21 kWm Ghisa Ghisa Cap dh p - 14.71 kWm Gohisa Cap da mre Co h p - 12.21 kWm Ca nica da mre Can da mm Can cabina insonorizzante) Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante)					
Cllindri Materiale blocco cilindri Alesaggio Gr mm Corsa Glindrata Cllindrata T19 cc - 43.9 CID Potenza 16.6 hp - 12.21 kWm 20 hp - 14.71 kWm Giri/min 3000 Rapporto di compressione Sistema di iniezione Materiale testata Regolatore di giri Sistema di lubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Volume aria combustione Batteria d'avviamento Carica batteria Motorino d'avviamento Indinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Olimensioni (Lx W x H) Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante) Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante)					
Materiale blocco cilindri	·				
Alesaggio Corsa Co					
Corsa Cilindrata Cilindrata Cilindrata To 19 cc - 43.9 CID Potenza 16.6 hp - 12.21 kWm 20 hp - 14.71 kWm 3000 3600 Rapporto di compressione Sistema di iniezione Materiale testata Regolatore di giri Meccanico Sistema di lubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Volume aria combustione Batteria d'avviamento Carica batteria Motorino d'avviamento Indiretta Ghisa Meccanico Forzata Sistema di lubrificazione Forzata Elettromagnete Elettrromagnete Flettrico Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico 3.2 l/h 3.9 l/h 3.9 l/h 3.9 l/h 3.9 l/h 4 A h - 12 V Carica batteria 14 A h - 12 V Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Portata pompa acqua mare 20 l/min 225° Portata pompa acqua mare 20 l/min 24 l/min Tubo ingresso acqua mare Ø 3000 3600 3600 3600 3600 3600 3600 360					
Tillindrata Potenza Pompa alimentazione carburante Pompa alimentazione carburante Porev. max. pompa carburante Ponza alimentazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Ponza po					
Potenza Giri/min Giri/min 3000 Rapporto di compressione Sistema di iniezione Materiale testata Regolatore di giri Meccanico Sistema di lubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Volume aria combustione Batteria d'avviamento Carica batteria Motorino d'avviamento Indinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Dimensioni (L x W x H) Peso 100 Indinazione risonomissione Rapporto di compressione Rappor	Cilindrata				
Giri/min Rapporto di compressione Sistema di iniezione Materiale testata Regolatore di giri Sistema di ilubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Volume aria combustione Batteria d'avviamento Carica batteria Motorino d'avviamento Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso Indiretta Indiretta Ghisa Regolatore di giri Meccanico Sa.5:1 Indiretta Ghisa Regolatore Indiretta Ghisa Regolatore Indiretta Ghisa Regolatore Indiretta Ghisa Regolatore Indiretta Ghisa Reccanico Sa.8 I Sistema di prozata Sa.8 I Sistema di utilizo Toratata Sa.8 I Sistema di prozata Sa.9 I/h Sa.9	Potenza				
Sistema di iniezione Materiale testata Materiale testata Regolatore di giri Sistema di lubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Volume aria combustione Batteria d'avviamento Carica batteria Motorino d'avviamento Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Dimensioni (L x W x H) Meccanico Ghisa Meccanico Shisa Meccanico Meccanico Meccanico Shisa Meccanico Forzata 3.8 Selettromagnete Elettromagnete Elettrico 3.2 /h 3.9 /h 3.9 /h 3.9 /h 3.9 /h 4.4 h - 12 V 4.7 h - 12	Giri/min				
Sistema di iniezione Materiale testata Materiale testata Regolatore di giri Meccanico Sistema di lubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Volume aria combustione Batteria d'avviamento Carica batteria Meccanico Forzata 3.8 Sistema di interito Too mm Elettromagnete Elettrico Prev. max. pompa carburante 700 mm Cons. carburante a pieno carico 3.2 l/h Sangli/h Soll/min Soll/mi	Rapporto di compressione	23.	23.5:1		
Regolatore di giri Sistema di lubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Volume aria combustione Batteria d'avviamento Carica batteria Meccanico Sistema di lubrificazione Elettromagnete Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico 3.2 l/h 3.9 l/h 3.9 l/h 1032 l/min Batteria d'avviamento 65 Ah - 12 V Carica batteria 14 Ah - 12 V Motorino d'avviamento 1.2 kW - 12 V Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare 20 l/min 24 l/min Tubo ingresso acqua mare Ø 16 mm Tubo scarico Ø 50 mm Tubo andata e ritorno carburante Ø 8 mm Dimensioni (L x W x H) Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante)	Sistema di iniezione				
Sistema di lubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Saturante a pieno carico Saturan	Materiale testata				
Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Sistema di arresto motore Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico 3.2 l/h 3.9 l/h Volume aria combustione 860 l/min 1032 l/min Batteria d'avviamento 65 Ah - 12 V Carica batteria 14 Ah - 12 V Motorino d'avviamento 1.2 kW - 12 V Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare 20 l/min 24 l/min Tubo ingresso acqua mare Ø Tubo scarico Ø 50 mm Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante)	Regolatore di giri				
Sistema di arresto motore Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Batteria d'avviamento Carica batteria Motorino d'avviamento Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo scarico Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Pompa alimentazione carburante Elettrico 700 mm 3.9 l/h 3.9 l	Sistema di lubrificazione	Forzata			
Pompa alimentazione carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico Batteria d'avviamento Carica batteria Motorino d'avviamento Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Dimensioni (L x W x H) Peso Prev. max. pompa carburante Elettrico 700 mm 3.9 l/h 3.9 l/h 3.9 l/h 3.9 l/h 3.9 l/h 3.9 l/h 4.4 h - 12 V 4.4 h - 12 V 4.5 h - 12 V 4.5 h - 12 V 4.6 h - 12 V 4.6 h - 12 V 4.7 h - 12	Capacità carter olio	3.8			
Prev. max. pompa carburante Cons. carburante a pieno carico 3.2 l/h Volume aria combustione 860 l/min Batteria d'avviamento Carica batteria 14 Ah - 12 V Motorino d'avviamento Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Ø Tubo scarico Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso Roo l/min 3.9 l/h 3.9 l/l 3.9 l/l	Sistema di arresto motore	Elettromagnete			
Cons. carburante a pieno carico 3.2 l/h Volume aria combustione 860 l/min Batteria d'avviamento Carica batteria 14 Ah - 12 V Motorino d'avviamento Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Ø Tubo scarico Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso 3.9 l/h 1032 l/min 104 Ah - 12 V 25° 25° Portata pompa acqua mare 20 l/min 24 l/min Tubo ingresso acqua mare Ø 16 mm Tubo scarico Ø 8 mm 730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante)	Pompa alimentazione carburante	Elettrico			
Volume aria combustione Batteria d'avviamento Carica batteria 14 Ah - 12 V Motorino d'avviamento Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Ø Tubo scarico Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso 860 l/min 1032 l/min 103 l/min 1032 l/min	Prev. max. pompa carburante	700 mm			
Batteria d'avviamento Carica batteria 14 Ah - 12 V Motorino d'avviamento 1.2 kW - 12 V Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare 20 l/min 24 l/min Tubo ingresso acqua mare Ø 16 mm Tubo scarico Ø 50 mm Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante)	Cons. carburante a pieno carico	3.2 l/h	3.9 l/h		
Carica batteria 14 Ah - 12 V Motorino d'avviamento 1.2 kW - 12 V Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare 20 l/min Tubo ingresso acqua mare Ø Tubo scarico Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso 14 Ah - 12 V 12 V 25° 20 l/min 24 l/min 24 l/min 8 mm 150 mm 16 mm 730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante)		860 l/min	1032 l/min		
Motorino d'avviamento Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Ø Tubo scarico Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso Motorino d'avviamento 1.2 kW - 12 V 25° 24 l/min 16 mm 50 mm 8 mm 730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante)	Batteria d'avviamento	65 Ah - 12 V			
Inclinazione massima di utilizzo Portata pompa acqua mare 20 I/min Tubo ingresso acqua mare Ø Tubo scarico Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante)					
Portata pompa acqua mare Tubo ingresso acqua mare Ø Tubo scarico Ø Tubo andata e ritorno carburante Ø Dimensioni (L x W x H) Peso 10 l/min 11 mm 124 l/min 15 mm 50 mm 8 mm 730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante)	Motorino d'avviamento				
Tubo ingresso acqua mare Ø 16 mm Tubo scarico Ø 50 mm Tubo andata e ritorno carburante Ø 8 mm Dimensioni (L x W x H) 730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante) Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante)					
Tubo scarico Ø 50 mm Tubo andata e ritorno carburante Ø 8 mm Dimensioni (L x W x H) 730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante) Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante)	Portata pompa acqua mare	20 l/min	24 l/min		
Tubo andata e ritorno carburante Ø 8 mm Dimensioni (L x W x H) 730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante) Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante)	· ·	16 mm			
Dimensioni (L x W x H) Peso 730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante) 185 Kg (con cabina insonorizzante)		50 mm			
Peso 185 Kg (con cabina insonorizzante)	Tubo andata e ritorno carburante Ø				
ter in the second secon	Dimensioni (L x W x H)	730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante)			
Rumorosità 55 dBA at 7 mt (23 ft) 56 dBA at 7 mt (23 ft)	Peso	185 Kg (con cabir	185 Kg (con cabina insonorizzante)		
	Rumorosità	55 dBA at 7 mt (23 ft)	56 dBA at 7 mt (23 ft)		

mariner 9105 - 9605





Accessorio Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

 Kit installazione completo D.50 : filtraggio, scarico ed antisifone D.16 	012276
• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif. 2	04349
Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50	04658
Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50	010078
Kit Antisifone D.16 - rif.1	04290
Marmitta D.50	70795
Silenziatore D.50	71809
• Separatore acqua/gas D.50	04488
Marmitta Vetus LP50	71148
Silenziatore Vetus MP50	71751
Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2" - rif. 3	71155
Separatore acqua/gas 2" Centek - rif. 4	71156
 Kit comando a distanza START/STOP 20 mt per CBU (3000 giri) 	041238
Cruise kit	913887







