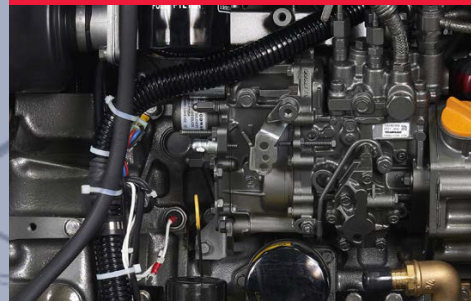


# mariner 2000 TS - 2300 TS



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



**mase generators spa**

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com



COMPACT  
DESIGN



EASY  
INSTALLATION



SUPER  
SILENCED

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

## QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativa allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

\_ Pulsante arresto d'emergenza

\_ Protezione magnetotermica

## MOTORE

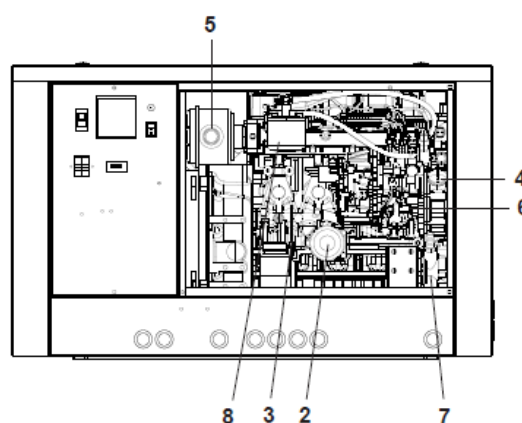
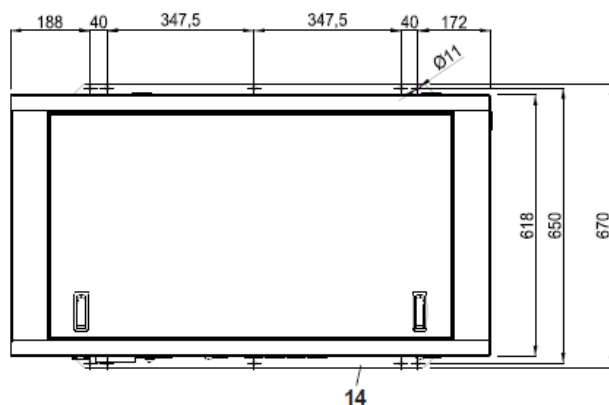
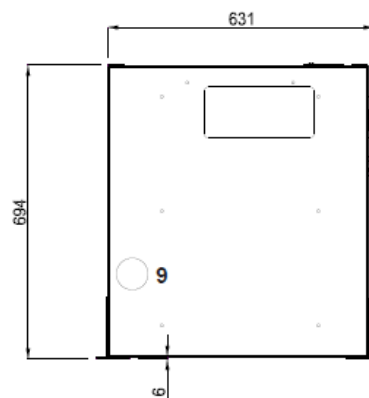
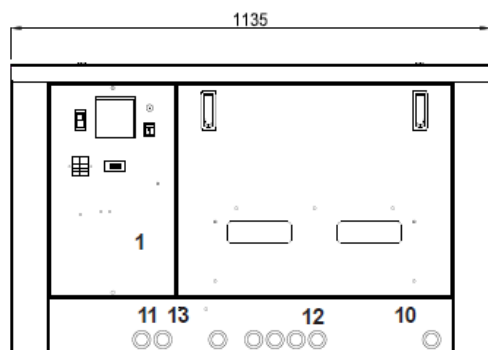
\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

## CABINA INSONORIZZANTE

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni



- |  |                                |                                   |                              |
|--|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Quadro di comando                     | olio motore                    | 9. Uscita scarico a mare (ø 50mm) | carburante (ø 8mm)           |
| 2. Cartuccia filtro olio motore          | 5. Filtro aria                 | 10. Ingresso acqua mare (ø 16mm)  | 13. Uscita cavi elettrici    |
| 3. Asta di controllo livello olio motore | 6. Pompa acqua circuito chiuso | 11. Allacciamento batteria        | 14. Staffe ancoraggio gruppo |
| 4. Bocchettone inserimento               | 7. Pompa acqua mare            | 12. Collegamento serbatoio        |                              |
|  | 8. Filtro carburante           |                                   |                              |

Uscita trifase 19.2 kVA 50 Hz - 23 kVA 60 Hz

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	400 V	480 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	27.7	
Potenza massima	19.2 kVA	23 kVA
Potenza continua	17.1 kVA	20.8 kVA
Fattore di potenza	cos $\phi$ 0.8	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	
I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.		
Modello	Yanmar 4TNV88	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	88 mm	
Corsa	90 mm	
Cilindrata	2190 cc - 133.64 CID	
Potenza	24.5 hp - 18.02 kWm (a 1500 giri)	29.4 hp - 21.63 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	19.1:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	6.70 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	5.6 l/h	6.2 l/h
Volume aria combustione	1500 l/min	1800 l/min
Batteria d'avviamento	80 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	1.2 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	25 l/min	28 l/min
Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$	20 mm	
Tubo scarico $\varnothing$	50 mm	
Tubo andata e ritorno	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	1135 x 631 x 694 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	400 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	52 dBA a 7 mt	54 dBA a 7 mt

## Accessorio

## Codice

### ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20 - rif.	016422
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 MASE	04658
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 MASE	010078
• Kit Antisifone D.20 - rif.3	03796
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2" - rif.5	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.6	71156
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913903



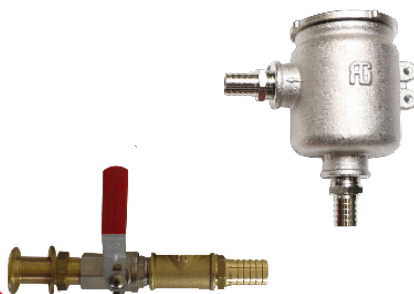
.1



.2



.3



.4



.5



.6