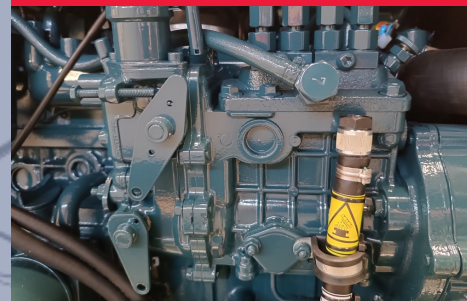


mariner 1150 K PRO - 1360 K PRO



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE KUBOTA



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

I gruppi, compatti e silenziosi, grazie alla cofanatura super silenziata e al doppio sistema antivibrante, garantiscono la massima riduzione del rumore e delle vibrazioni. La soluzione ideale per le applicazioni professionali.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

Last update date 01/08/2025



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo),
il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**

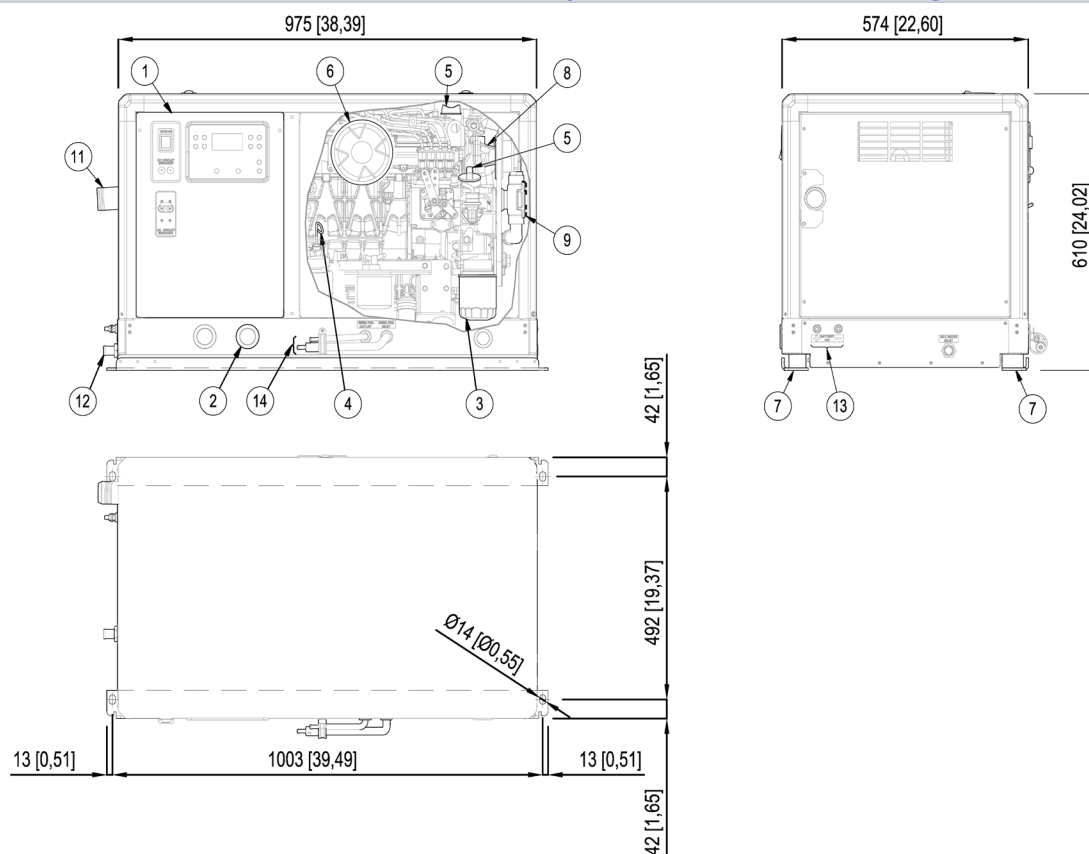
MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni



1 – Quadro di comando
2 – Uscita cavi elettrici
3 – Cartuccia filtro olio motore
4 – Astina di controllo livello

olio motore
5 – Bocchettone inserimento olio motore
6 – Filtro aria
7 – Staffe ancoraggio gruppo

8 – Pompa acqua circuito chiuso
9 – Pompa acqua mare
10 – Filtro carburante
11 – Scarico a mare (Ø50 mm)

12 – Ingresso acqua mare (Ø20 mm)
13 – Allacciamento batteria
14 – Connessioni serbatoio carburante (Ø8 mm)

Uscita monofase 11 kW 50 Hz - 13 kW 60 Hz

50 Hz

60 Hz  

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

115 o 230 V

120 o 240 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

95.7 o 47.8 A

108.3 o 54.2 A

Potenza massima

11 kW

13 kW

Potenza continua

10 kW

12.5 kW

Fattore di potenza

cos ϕ 1

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

KUBOTA V1505

Tipo

Diesel 4 tempi

Cilindri

nr 4

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

78 mm

Corsa

78.40 mm

Cilindrata

1498 cc

Potenza

16.80 hp - 12.36 kWm (a 1500 giri)

20.20 hp - 14.86 kWm (a 1800 giri)

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

24:1

Sistema di iniezione

Indiretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Meccanico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

6.7 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

4.1 l/h

5 l/h

Batteria d'avviamento

80 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

1.2 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

25 l/min

Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$

20 mm

Tubo scarico $\varnothing$

50 mm

Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

975 x 574 x 610 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

310 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

50 dBA a 7 mt

51 dBA a 7 mt

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20 - rif.5	016422
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 - rif.3	04658
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 - rif.6	010078
• Kit Antisifone D.20 - rif.4	03796
• Marmitta D.50	70795
• Silenziatore D.50	71809
• Separatore acqua/gas D.50	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2" - rif.7	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.8	71156
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a distanza LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Kit trasmettitori olio acqua IS Kubota	039678



.1



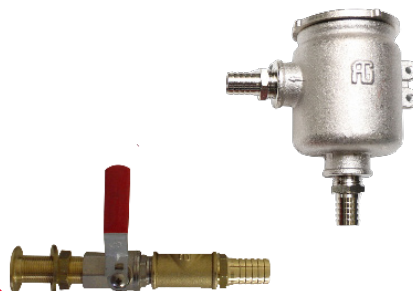
.2



.3



.4



.5



.6



.7



.8