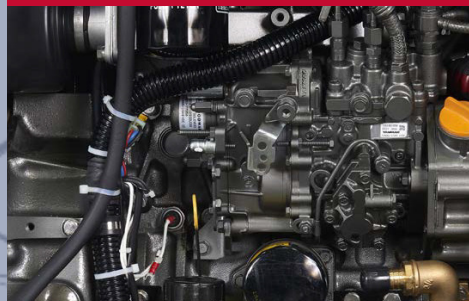


IS 7 - IS 8.1



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO

L'intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

Data ultimo aggiornamento 01/08/2025



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

Uscita monofase 7.4 kW 50 Hz - 8.8 kW 60 Hz

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi d'arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

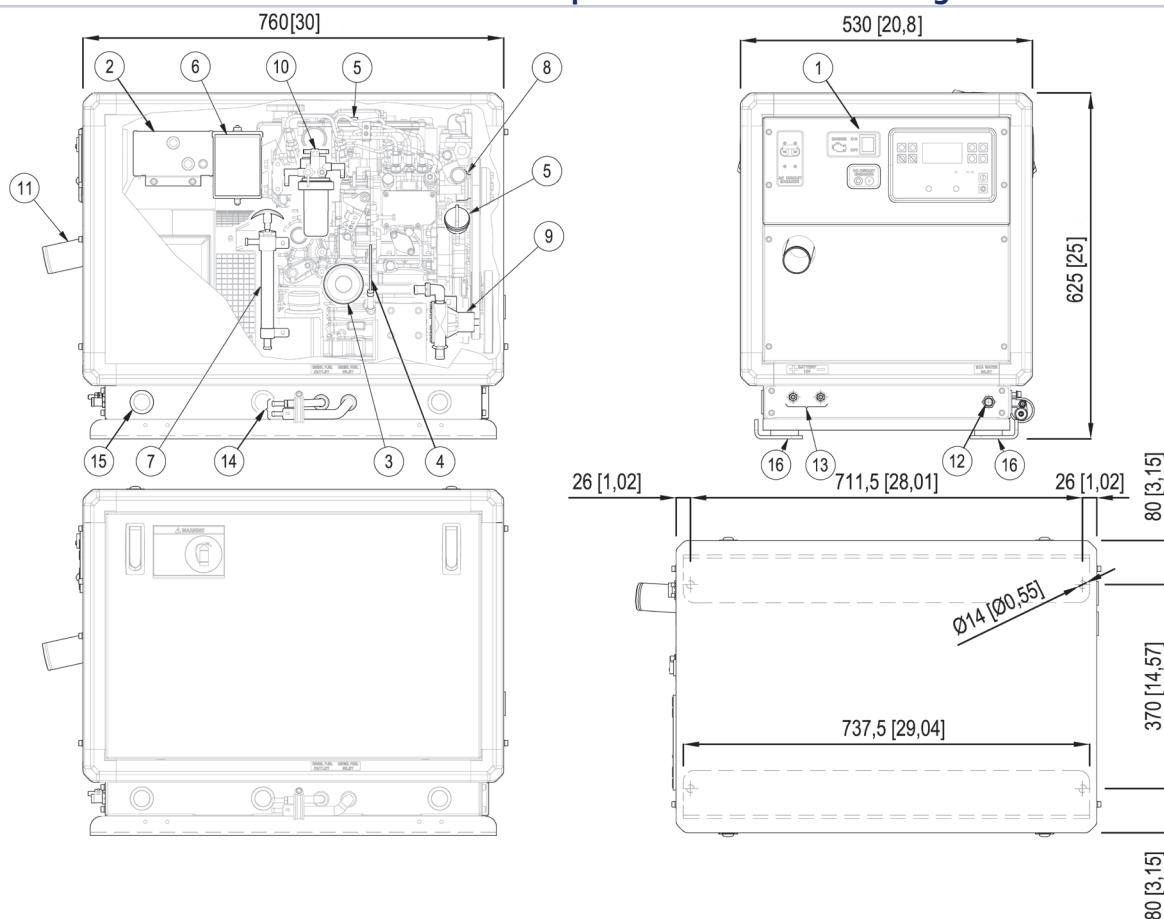
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



- | | | | |
|--|--|-----------------------------------|--|
| 1. Quadro di comando | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 9. Pompa acqua mare | 13. Allacciamento batteria |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua | 6. Filtro aria | 10. Filtro carburante | 14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 7. Pompa estrazione olio | 11. Scarico a mare (d.50 mm) | 15. Uscita cavi elettrici |
| 4. Asta di controllo livello olio motore | 8. Pompa acqua circuito chiuso | 12. Ingresso acqua mare (d.16 mm) | 16. Staffe ancoraggio gruppo |

IS 7

IS 8.1

mase
GENERATORS
Believing in change.
Uscita monofase 7.4 kW 50 Hz - 8.8 kW 60 Hz
50 Hz**60 Hz**  **Alternatore CA**

Sincrono, 4 poli, autoeccitato, senza spazzole, a condensatori

Raffreddamento

Aria / acqua (Intercooler W/A)

Tensione

115 o 230 V

120 o 240 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

64.3 o 32.2 A

73.3 o 36.7 A

Potenza massima

7.4 kW

8.8 kW

Potenza continua

6.6 kW

8 kW

Fattore di potenzacos ϕ 1**Classe d'isolamento**

H

Stabilità di tensione $\pm 10\%$ **Stabilità di frequenza** $\pm 5\%$
I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%
Modello

Yanmar 3TNV80F

Tipo

Diesel 4 tempi

Cilindri

nr 3

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

80 mm

Corsa

84 mm

Cilindrata

1267 cc

Potenza

12.74 hp - 9.37 kWm (a 1500 giri)

14.35 hp - 10.56 kWm (a 1800 giri)

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

23:1

Sistema di iniezione

Diretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Centrifugo meccanico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

3 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

2.3 l/h

2.9 l/h

Volume aria combustione

904 l/min

Batteria d'avviamento

65 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

1.2 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

25 l/min

28 l/min

Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$

16 mm

Tubo scarico $\varnothing$

50 mm

Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

760 x 530 x 625 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

230 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

49 dBA a 7 mt

51 dBA a 7 mt

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit installazione completo D.50 : filtraggio, scarico ed antisifone D.16	012276
• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.5	04349
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 - rif.3	04658
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 - rif.6	010078
• Kit Antisifone D.16 - rif.4	04290
• Marmitta D.50	70795
• Silenziatore D.50	71809
• Separatore acqua/gas D.50	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2" - rif.7	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.8	71156
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	912358



.1



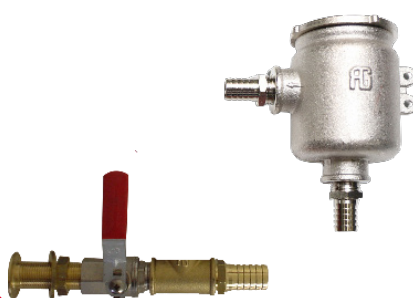
.2



.3



.4



.5



.6



.7



.8