

IS 2.6 - IS 2.7



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

L intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

Data ultimo aggiornamento 01/08/2025



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

Uscita monofase 2 kW 50 Hz - 2.2 kW 60 Hz

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU è equipaggiato con un grande display e include molteplici funzioni per il monitoraggio completo del gruppo elettrogeno:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme alta temperatura alternatore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica più cavo di collegamento 10 metri

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione termica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

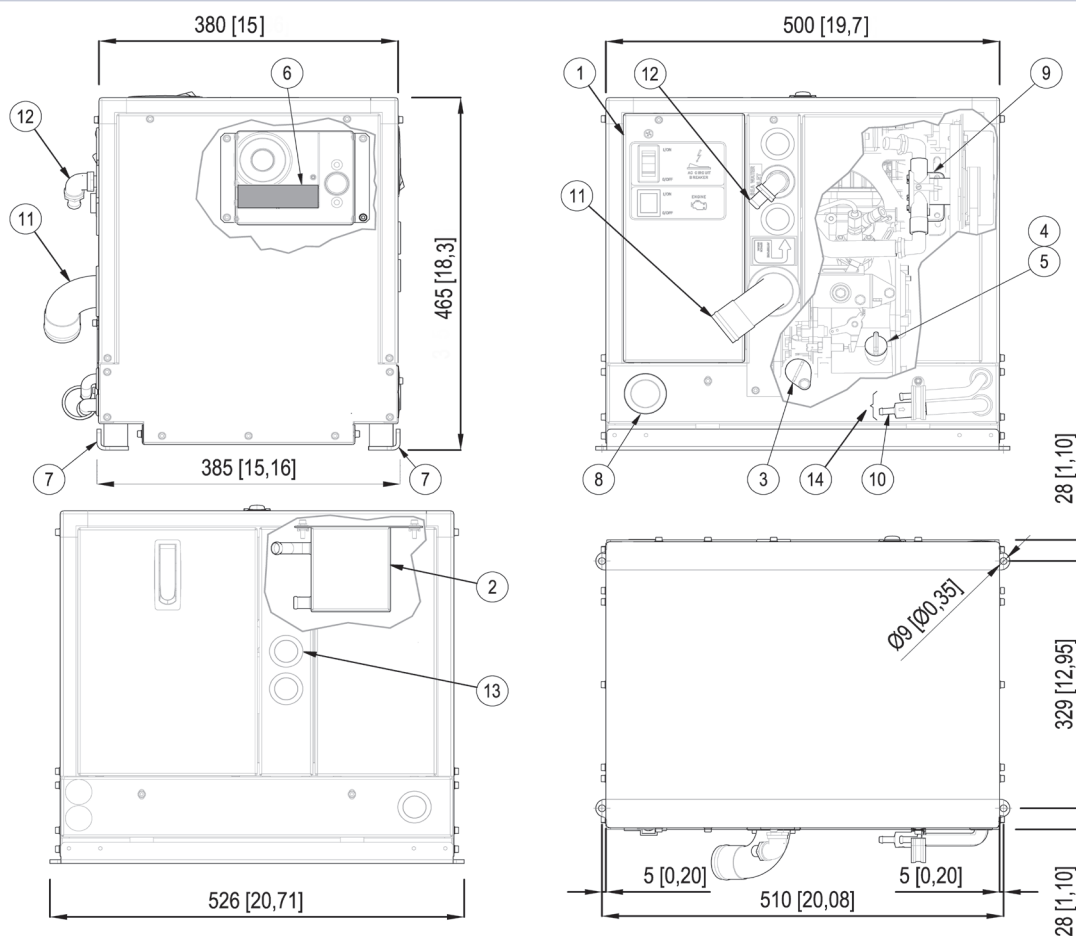
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Quadro di comando | motore |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua | 5. Bocchettone inserimento olio motore |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 6. Filtro aria |
| 4. Asta di controllo livello olio | 7. Staffe ancoraggio gruppo |

- | |
|------------------------------|
| 8. Uscita cavi elettrici |
| 9. Pompa acqua mare |
| 10. Filtro carburante |
| 11. Scarico a mare (d.45 mm) |

- | |
|--|
| 12. Ingresso acqua mare (d.16 mm) |
| 13. Allacciamento batteria |
| 14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) |

IS 2.6

IS 2.7

mase
GENERATORS
Believing in change.
 Uscita monofase 2 kW 50 Hz - 2.2 kW 60 Hz

50 Hz

60 Hz  
Tier 4 final

Alternatore CA

Sincrono, 2 poli, autoeccitato, senza spazzole, auto regolato

Raffreddamento

Aria / acqua (Intercooler W/A)

Tensione

115 o 230 V

120 o 240 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

17.4 o 8.7 A

18.3 o 9.2 A

Potenza massima

2 kW

2.2 kW

Potenza continua

1.7 kW

1.9 kW

Fattore di potenza

cos ϕ 1

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

 $\pm 10\%$

Stabilità di frequenza

 $\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

Modello

Yanmar L48N

Yanmar L48V

Tipo

Diesel 4 tempi

Cilindri

nr 3

Materiale blocco cilindri

Alluminio

Alesaggio

70 mm

Corsa

57 mm

Cilindrata

219 cc

Potenza

4.2 hp - 3.09 kWm (a 3000 giri)

4.7 hp - 3.46 kWm (a 3600 giri)

Giri/min

3000

3600

Rapporto di compressione

20.5:1

Sistema di iniezione

Diretta

Materiale testata

Alluminio

Regolatore di giri

Centrifugo meccanico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

0.7 l

0.85 l

Sistema di arresto motore

Elettrovalvola

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

0.7 l/h

0.8 l/h

Volume aria combustione

280 l/min

340 l/min

Batteria d'avviamento

45 Ah - 12 V

Carica batteria

10 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

0.8 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

20 l/min

Tubo ingresso acqua mare Ø

16 mm

Tubo scarico Ø

45 mm

Tubo andata e ritorno carburante Ø

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

500 x 380 x 465 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

80 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

54 dBA at 7 mt

56 dBA at 7 mt

IS 2.6

IS 2.7

mase
GENERATORS
Believing in change.

Uscita monofase 2 kW 50 Hz - 2.2 kW 60 Hz

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit installazione completo D.45 : filtraggio, scarico ed antisifone D.16	040274
• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.3	04349
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.45 - rif.1	04654
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.45 - rif.4	040272
• Kit Antisifone D.16 - rif.2	04290
• Marmitta D.45	71810
• Silenziatore D.45	70803
• Separatore acqua/gas D.45	040273
• Kit comando a distanza START/STOP 20MT per CBU (3000 GIRI)	041238
• Cruise Kit	913822

