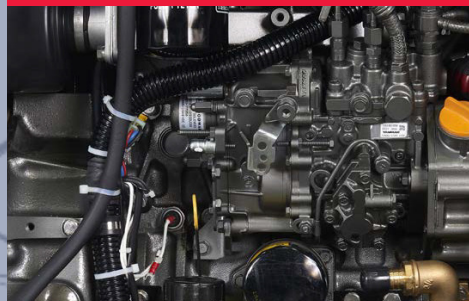


IS 16 - IS 19



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

L'intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION



SUPER
SILENCED



MANUFACTURERS

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa
Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy
Tel. +39 0547 354311
commercial@masegenerators.com
www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi d'arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

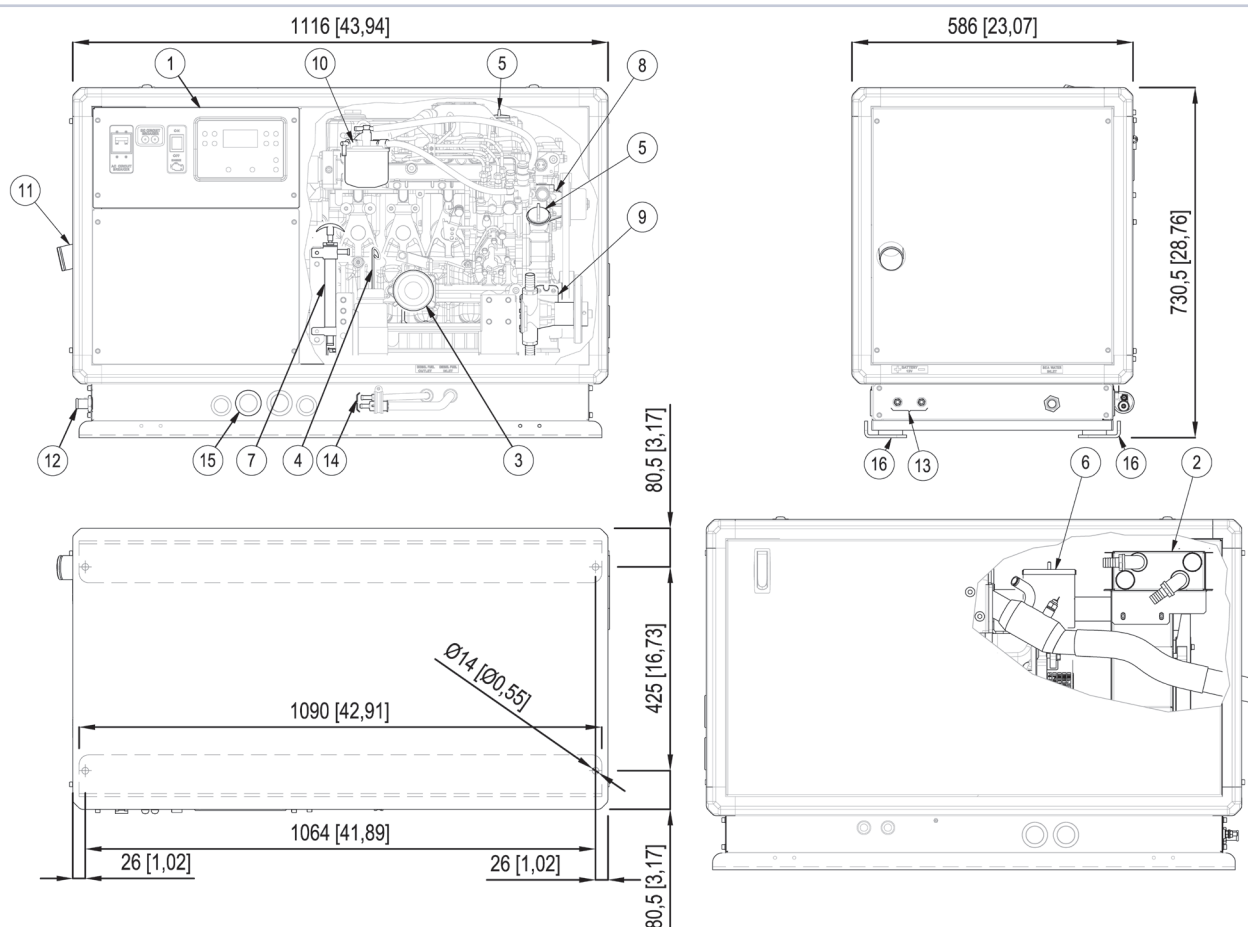
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



- | | | | |
|--|--|-----------------------------------|--|
| 1. Quadro di comando | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 9. Pompa acqua mare | 14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua | 6. Filtro aria | 10. Filtro carburante | 15. Uscita cavi elettrici |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 7. Pompa estrazione olio | 11. Scarico a mare (d.50 mm) | 16. Staffe ancoraggio gruppo |
| 4. Asta di controllo livello olio motore | 8. Pompa acqua circuito chiuso | 12. Ingresso acqua mare (d.20 mm) | |
| | | 13. Allacciamento batteria | |

IS 16

IS 19

mase
GENERATORS
Believing in change.
 Uscita monofase 15.3 kW 50 Hz - 18.4 kW 60 Hz

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, senza spazzole, autoeccitato, con regolatore automatico di tensione	
Raffreddamento	Aria / acqua (Intercooler W/A)	
Tensione	115 o 230 V	120 o 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	133 o 66.5 A	153.3 o 76.6 A
Potenza max.	15.3 kW	18.4 kW
Potenza continua	13.7 kW	16.7 kW
Fattore di potenza	cos ϕ 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	
I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%		
Modello	Yanmar 4TNV88	
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri	nr 3	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	88 mm	
Corsa	90 mm	
Cilindrata	2190 cc	
Potenza	24.5 hp - 18.6 kWm	29.4 hp - 21.92 kWm
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	19.1:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Centrifugo meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	7.4 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	70 cm	
Cons. carburante a pieno carico	5.6 l/h	6.7 l/h
Volume aria combustione	1500 l/min	1800 l/min
Batteria d'avviamento	80 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	1.2 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	30°	
Portata pompa acqua mare	25 l/min	28 l/min
Tubo ingresso acqua mare \varnothing	20 mm	
Tubo scarico \varnothing	50 mm	
Tubo andata e ritorno carburante \varnothing	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	1116 x 586 x 730.5 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	400 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	50 dBA at 7 mt	

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

1. Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo di 20mt. per Comap IL4	037561
2. Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo di 20mt.	039607
3. Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 Mase	04658
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 Vetus	09935
4. Kit antisifone D.20	03796
5. Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20	016422
6. Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 Mase	010078
7. Marmitta Centek 2"	71155
• Marmitta Vetus LP 50 S	71148
8. Separatore acqua/gas 2" Centek	71156
• Kit trasmettitori pressione e temperatura motore (Yanmar)	011084
• Silenziatore Vetus MP50	71751



.1



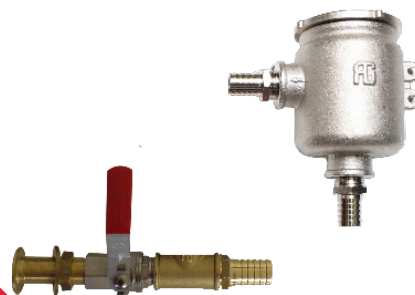
.2



.3



.4



.5



.6



.7



.8