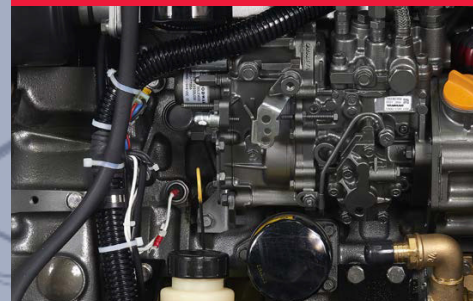


# mariner 2400 - 2800



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



**mase generators spa**

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com



COMPACT  
DESIGN



EASY  
INSTALLATION

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

## QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

\_ Pulsante arresto d'emergenza

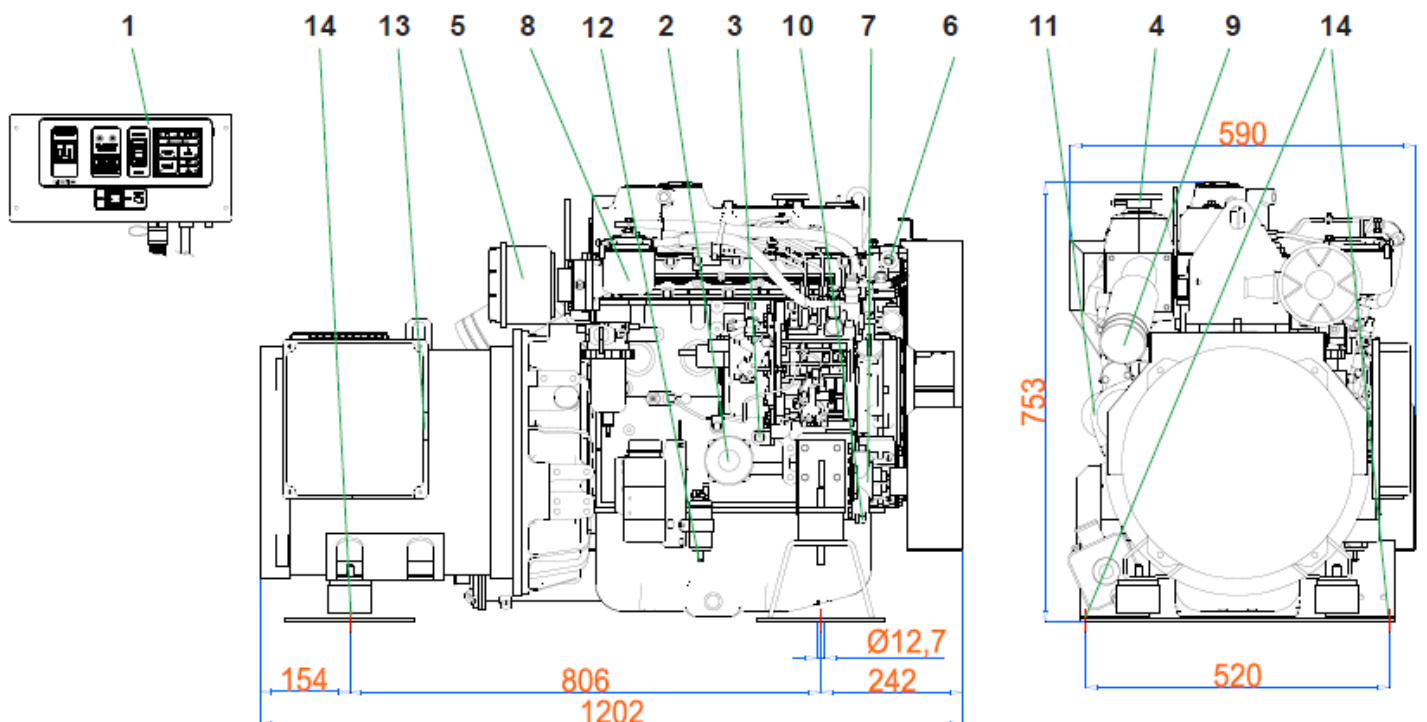
\_ Protezione magnetotermica

## MOTORE

\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio



- |  |                                |                                   |   |
|--|--------------------------------|-----------------------------------|---|
| 1. Quadro di comando                     | olio motore                    | 8. Filtro carburante              | 11. Allacciamento batteria                    |
| 2. Cartuccia filtro olio motore          | 5. Filtro aria                 | 9. Uscita scarico a mare (Ø 50mm) | 12. Collegamento serbatoio carburante (Ø 8mm) |
| 3. Asta di controllo livello olio motore | 6. Pompa acqua circuito chiuso | 10. Ingresso acqua mare (Ø 16mm)  | 13. Uscita cavi elettrici                     |
| 4. Bocchettone inserimento               | 7. Pompa acqua mare            |                                   | 14. Staffe ancoraggio gruppo                  |

Uscita monofase 26 kW 50 Hz - 30 kW 60 Hz

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	115 - 230 V	120 - 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	226.1 - 113 A	250 - 125 A
Potenza massima	26 kW	30 kW
Potenza continua	24 kW	28 kW
Fattore di potenza	cos $\phi$ 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	
I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.		
Modello	Yanmar 4TNV98	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	98 mm	
Corsa	110 mm	
Cilindrata	3319 cc - 202.54 CID	
Potenza	42 hp - 30.89 kWm (a 1500 giri)	56 hp - 41.19 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	18.5:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	8.20 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	8.9 l/h	
Volume aria combustione	2700 l/min	
Batteria d'avviamento	100 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	2.3 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	40 l/min	45 l/min
Tubo ingresso acqua mare $\emptyset$	25 mm	
Tubo scarico $\emptyset$	80 mm	
Tubo andata e ritorno carburante $\emptyset$	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	1202 x 590 x 753 mm	
Peso	530 Kg	

## Accessorio

## Codice

### ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4	03793
• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
• Marmitta Centek 3" - rif.5	71282
• Separatore acqua/gas 3" Centek - rif.6	71283
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	910994

